

[Holmberg.]

Men der er måske en forklaring, selvom den i alle tilfælde i første omgang er vanskelig at finde.

Det antydes, at forslaget indebærer en lille forbedring i forhold til de 37 pct., som har været den gennemsnitlige refusionsprocent de sidste 4 år. Jeg har endnu ikke haft mulighed for at efterregne disse tal, men jeg finder anledning til at pege på det urimelige i, at refusionsprocenterne i en lov af varig karakter fastsættes på grundlag af, hvad der har været normen i en periode, hvor staten på grund af landets økonomiske situation som helhed har været nødt til at holde ganske særligt igen på dette specielle område — især en økonomisk situation, som landets nuværende regering har ansvaret for.

I § 7, stk. 2, står der, at de tilskud, der ydes med bekæmpelse af arbejdsløshed for øje, skal administreres af økonomi- og arbejdsministeren. Jeg vil finde det mere naturligt, at også disse arbejder forbliver under trafikministeriet. Det er nu engang en vejlov; at ministrene og ministerierne tales ved derom, er ganske naturligt, men jeg mener altså, at disse arbejder bør forblive under trafikministeriet.

I § 9 findes en efter min mening lidt tvivlsom bestemmelse om, at der kan tilføres områder med, som der står i bemærkningerne, kollektiv bytrafik 4—5 mill. kr. ekstra om året. Disse beløb skal tages af de vægtafgifter, bybusserne indenfor området betaler. Tanken er jo, at disse busser slider særlig stærkt på vejene. Jeg tror ikke, denne argumentation holder; det er jo ret langsomt gående køretøjer, og disse bygader er i almindelighed i forvejen godt og stærkt udbygget.

Med disse bemærkninger vil jeg slutte. Jeg vil anbefale udvalgsbehandling og især udtale ønsket om, at vi nu med hensyn til disse lovforslag, der er sat under debat, må nå et godt resultat. Jeg håber også, at vore veje gennem de kommende love må blive bedre, må blive af en sådan beskaffenhed, at det altfor store antal trafikulykker kan blive reduceret.

Formanden: Jeg finder anledning til at gøre opmærksom på, at der i forretnings-

ordenens § 11 står, at ved første behandling drøftes lovforslaget ud fra principielle synspunkter uden nærmere gennemgang af enkeltheder. Der har ikke fra nogen side været taget afstand fra denne regel, da forretningsordenen blev skabt.

Poul Sørensen: Jeg kan på mit partis vegne udtale tilfredshed med fremsættelsen af de to lovforslag, der her er til behandling. Vi erkender, at hele dette område trænger til en gennemgribende modernisering, og ud fra dette synspunkt tilsiger vi vort saglige medarbejderskab ved en nærmere gennemgang af lovforslagene.

Jeg vil gerne først sige om lovforslaget vedrørende bestyrelsen af de offentlige veje, at vi er meget tilfredse med den stærke placering, det kommunale selvstyre har fået ved udformningen af forslaget. Således som den moderne trafik har udviklet sig, vil der endvidere være et hensyn at tage til den stadigt voksende færdsel på vort vejnet, og det må altså være vor opgave at finde et balancepunkt, som tilgodeser begge hovedsynspunkterne: den bedst mulige afvikling af trafikken og bevarelsen af det kommunale selvstyre, der stadigvæk har været en væsentlig faktor i opbygningen af og bestemmelsesretten over vort vejnet.

Vi har ikke mange bemærkninger at gøre til den administrationsform, der her er foreslået. Vi forstår meget vel, at ministeriet må have sin placering ved lovenes administration. Endvidere foreslås der nedsat et vejnavn, der vel kan betragtes som et gennemgangsled til de vejbestyrelser, som rummer kommunernes eget styre. Denne inddeling kan vi i og for sig tiltræde. Den tilsynsmyndighed, som ministeriet bevarer overfor købstadkommunerne og nedad, og som amtsrådene får overfor landkommunerne, er forsåvidt en videreførelse af den opbygning, vi hidtil har haft; men jeg vil gerne fremhæve, at vi i det udvalg, som vil blive nedsat, vil have en bevarelse af det kommunale selvstyre for øje i den udstrækning, det er praktisk og sagligt muligt.

Jeg skal ikke her gå i enkeltheder, da det jo, som det er understreget, kun skal være hovedbetragtninger, der fremføres ved denne lejlighed, men blot sige, at ministeren i det saglige arbejde, vi nu går ind i, vil finde os