

[Tholstrup.]

generelt, nemlig dækkende frilager i almindelighed. Jeg beklager meget, at man ikke har benyttet lejligheden til at ændre den bestående regel. Det var ganske let at ændre denne bestemmelse til, at benzinafgiften skal berigtiges, når benzinen udleveres til frakørsel fra lager. Det er ganske urimeligt — og også dumt — at berigtige afgiften, når skibet losses; det er langt lettere at berigtige den ved udkørslen. Der er alligevel kontrol; der står toldembedsmændene og kontrollerer, hvad der køres ud. Det vil være ganske nemt at rette dette og spare det beløb på mellem en halv og en hel million kroner, som går til udenlandske forsikringsselskaber, fordi man forsikrer benzinen to gange. Hvis et benzinlager her skulle brænde, vil statskassen altså kræve afgift både af den brændte benzin og af den benzin, der indføres til erstatning for den brændte benzin; det er det, der er urimeligt, og som bør ændres. Det er ganske meningsløst at påtvinge benzinselskaberne en forsikringspræmie, som går ud af landet, på mellem en halv og en hel million kroner, og som de faktisk ikke får noget som helst for. Det er et spil i et lotteri, hvor der er meget ringe chance for at vinde.

Den højtærede finansminister havde den opfattelse, at jeg gerne ville være med til en fordobling, men ikke til en tredobling. Ja, men der er større forskel, end ordene „fordobling“ og „tredobling“ siger; jeg er jo også gået imod forhøjelsen af grundlaget. Efter kommissionsbetænkningen skal en lastbil, der kører på benzin, for hver gang, den før betalte 100 kr., nu betale 200 kr.; hvis den kører med dieselolie, er der ikke tale om 100 kr., men om 120 kr., og dieselbilen vil komme til at betale 360 kr. i stedet for 200 kr. — det er ikke 300 kr. i stedet for 200 kr., men 360 kr. i stedet for 200 kr. Hvis kommissionens forslag gennemføres, vil det stadig være billigere ved nogenlunde normal, fornuftig kørsel at køre med dieselolie end at køre med benzin. Det vil det også i nogen grad være, hvis regeringens forslag gennemføres, men forskellen bliver så lille, at det ikke frister til investering. En normal lastvogn på 5—6 t med dieselmotor koster måske 6 000 kr. mere i valutaudgift, men besparelsen i valutaudgift ved at bruge olie i stedet for benzin

andrager måske 2 000 kr. om året i de 10 år, vognen kører. Derfor må man efter min mening ikke lægge hindringer i vejen for en fornuftig udnyttelse af dieselsystemet.

Vor tilslutning til en fordobling af vægtafgiften var et led i en samlet plan om at nedsætte benzinafgiften til 21 øre; i regeringens forslag tales der om 51 øre. Alle disse tal, som vi har måttet fiske frem, burde den højtærede finansminister med sin stab af dygtige embedsmænd have lagt på folketingets bord, så at hvert enkelt medlem af de tørre tal kunne se, hvordan virkningerne ville blive, dels efter lovforslaget, dels efter kommissionsforslaget, i sammenligning med de nuværende afgifter; så var vi måske sluppet for en hel del diskussion, og det ville have været sundt, om man havde givet en ærlig og redelig fremstilling.

Den højtærede finansminister railerede over, at de borgerlige partier havde skiftet indstilling. Det er nu ikke så forfærdelig mærkeligt. Jeg sagde allerede for et par år siden her i tinget, at det ikke ville vare så forfærdelig længe, før befolkningens indstilling genspejlede sig her i salen. Det er et generationsskifte, der er ved at finde sted. Måske ikke så meget blandt folkets repræsentanter som blandt deres vælgere. Der er ingen tvivl om, at der er sket et sindelagsskifte, navnlig siden den sidste afgiftsforhøjelse, som det radikale venstre gik med til i marts måned i fjor. Nu er der gået et forår og en sommer og det meste af en vinter, og i denne sommer har de radikale haft lejlighed til at gå ud og høre fuglenes sang og lære at forstå fuglenes sprog. Det er det, der er ved at skinne igennem herinde, og jeg kan love den højtærede minister, at han vil ikke blive sidende som socialdemokratisk minister, hvis ikke han følger sit parti, som ligeledes er på vej til at skifte indstilling. Man hører således unge socialdemokrater stå op og kræve adgang til at køre i bil, som deres kammerater i andre lande har adgang til det. Jeg nævnte Sverige og Amerika, men vi ser også, at arbejderne i Frankrig, Italien og Tyskland — lande, som står under os i levestandard — i stor udstrækning er begyndt at køre i egen bil. Tror man, at danske socialdemokrater kan blive ved at få stemmer fra danske arbejdere, hvis de ikke følger med tiden? Nej, de bliver skam