

[From.]

er tale om visse ændringer i forhold til kommissionsforslaget, er det dog stort set det, vi bygger på.

Endelig spørger den højtærede minister, hvor jeg vil tage pengene fra. Det er ikke min hovedpine. Jeg kan kun sige, at jeg finder det urimeligt, at man opkræver transportafgifter og lader dem gå ind i statskassen og anvendes til ganske almindelige finansielle formål. Jeg finder det urimeligt, at man opkræver transportafgifter og anvender dem til dækning af DSBs eller Det kongelige Teaters under-skud eller til tilskud til aftenskoleunder-visning, og hvad ved jeg. Jeg kan anbefale den højtærede finansminister, hvis han spørger, hvor pengene skal tages fra, at gå tilskudslovgivningen igennem. Der tror jeg han hurtigt vil kunne finde et og andet område, hvor pengene kan tages.

Jeg skal derefter vende mig til det spørgsmål, den højtærede finansminister stillede mig om, hvorvidt man kan opkræve afgifter til vejene således, at provenuet virkelig kommer til at svare til de vejformål, der skal tilgodeses. Det tør jeg ikke sige, men også her har kommissionen stillet et vist program op, og med de tal, jeg har nævnt, føler jeg mig i hvert fald fuldkommen sikker på, at der vil være en sikkerhedsmargin, og at pengene slår til. Det princip vil jeg såmænd gerne fastholde, det mener jeg ikke skal volde vanskeligheder.

Vi tiltræder nødvendigheden af omsætningsafgiften, men vil gerne gå ind for en aftrapning af den, såsnart det kan lade sig gøre.

Nedsættelsen af benzinafgiften har jeg omtalt, også den er anerkendt af motor-kommissionen.

Med hensyn til vægtafgiften for diesel-vognene er der en væsensforskel mellem finansministerens opfattelse og vor, idet ministeren ikke alene foreslår en tredobling mod motorkommissionens fordobling af afgif-terne, men tilmed vil indføre en langt stærkere progression og også en forhøjelse i selve skalaen på op imod 20 pct. Her ligger den store forskel i vor opfattelse og ministerens opfattelse.

Også jeg kan tilsige forslagene saglig behandling, der ikke skal være politisk bestemt, men jeg gør det helt klart, at på

det grundlag, som regeringen nu har opstillet, kan vi ikke give vor tilslutning.

Poul Claussen: Den højtærede finansminister stillede spørgsmål og uddelte advarsler. Ministeren sagde, at vi skulle være forsigtige med at indtage det standpunkt, vi faktisk har indtaget, og spurgte os, hvorfra vi ville skaffe kompensation for den nedsættelse af motorafgifterne, som jeg berørte i min tale. Ministeren ville også gerne vide, om vort standpunkt var af ny dato, eller om vi havde haft det længe, også medens der var en borgerlig regering. Jeg kan slutte mig til det ærede medlem hr. Froms udtalelser. I de sidste år er overskuddet — om jeg så må sige — af disse afgifter blevet større og større og virker efterhånden foruroligende. Den højtærede finansministers forhøjelse af benzinafgiften på 15 øre i fjor har bidraget væsentligt til, at vi er kommet i tanker om, at denne udvikling ikke bør fortsætte. Om vor opfattelse er af ældre eller yngre dato, turde måske i nogen grad være underordnet.

Spørgsmålet om, hvorfra vi vil skaffe kompensation, vil jeg ikke besvare med at nævne, hvilke skatteobjekter der i dette øjeblik ville egne sig. Det fundamentale i denne henseende er den betragtning, som jeg også var inde på i mit første indlæg, og som gik ud på følgende: vil man, som det nu sker, i så høj grad, som det er tilfældet, benytte benzinen som et rent fiskalt objekt, så må al benzin belægges med denne afgift; det skal ikke blot være den benzin, der anvendes af motorkøretøjer på landevejene. I hvert fald, når man i den grad går væk fra det oprindelige formål: at binde benzinafgiften til vejvedligeholdelse o. lign., men inddrager benzinen som et egentligt skatteobjekt, kan jeg ikke se, der er nogen fornuftig grund til at gøre undtagelser.

Mit parti kan acceptere en opretholdelse af omsætningsafgiften og tænker ikke på at gå imod den, hvilket også fremgik af det, jeg før sagde. Det, vi vender os imod, er den stærkt indgribende forandring i vægtafgiften og den højtærede ministers meget stærke læggen vægt på, at benzinafgiften for hovedparten bliver en ren og skær fiskalafgift.