

## [Skytte.]

væsentlig nedsættelse af afgifterne og ændringer også på andre områder.

**Fuglsang:** De lovforslag, som er til behandling i dag, betegner, hvad der også har skinnet igennem de foregående ordføreres taler, noget mere end en almindelig ajourføring af motorskatterne. De betegner den principielle ændring, at de midler, som disse afgifter indbringer, nu også officielt skal indgå i statskassen som et led i regeringens almindelige økonomiske politik. Dette træder i stedet for, at de, som det nu i en årrække har været tilfældet, formelt blev opkrævet til vej- og broformål, så at sige var de motorkørendes betaling for at færdes på vore veje og deres bidrag til opretholdelsen af vort vejvæsen, mens de reelt er blevet brugt til helt andre ting.

Set fra et moralsk synspunkt betegner dette naturligvis et fremskridt. Det kan sikkert for menigmand være lidt svært at få den hidtidige fremgangsmåde til at stemme med det gamle ord, at lov er lov, og lov skal holdes, og det kan heller ikke virke opbyggende for den almindelige moralske respekt for statens og samfundets værdier, at de ansvarlige her i landet tilsyneladende ser så stort på levereglen om, at en mand er en mand og et ord et ord, selvom disse ord er nedfældet i lovparagraffer.

Spørgsmålet bliver selvfølgelig derefter det, om man finder det rimeligt, at disse motorafgifter nedsættes til det beløb, der faktisk bruges til vejformål, eller rettere, hvad der er brug for til vejformål, eller om man, som det er tilfældet her, finder det rimeligt at ændre skatten til reelt at blive en almindelig trafikskat med en sådans virkninger både for motorkørende og for forbrugere. En nedskæring, som motorkommissionen foreslår, er der ingenlunde tale om i disse forslag. Den højtærede finansminister forudser jo et uforandret provenu på 640 mill. kr. overfor et reelt forbrug til de lovbestemte formål på 200 mill. kr.

Lad mig sige med det samme for mit partis vedkommende, at vi foretrækker at lade motorskatterne fortsat være det, de hidtil formelt har været, altså afgifter beregnet til dækning af vejudgifter, og at

deres provenu følgerlig tilpasses herefter, hvilket vil sige en nedskæring af det hidtidige provenu. Det betyder selvfølgelig ikke, at vi ikke mener, at der vil blive brug for adskilligt flere midler til vejarbejder, end der bruges i øjeblikket, og som har været brugt i de nærmest foregående år. Jeg tør næsten formode, at vi senere på dagen og også fremover under udvalgsbehandlingen om fordelingen af midlerne vil blive vidne til ikke så lidt tovtrækning om pengenes fordeling, men alt taget i betragtning er dette et udtryk for, at kommunerne har brug for flere penge, end de får i øjeblikket, til at holde deres vejnet i orden og bringe det på højde med tiden, teknikken og den stigende motortrafiks krav. Endelig spiller også beskæftigelsesmæssige hensyn en rolle, og i hvert fald for mig at se er der en skærende modsætning mellem vejenes tilstand i mange landkommuner og det antal arbejdsløse, der færdes sammesteds. Men nok om det. Jeg har mine tvivl om, at man vil tage hensyn til det.

Det foreslås, at midlerne til vejarbejder fremtidig skal bestemmes på de årlige finanslove, og det kan være godt nok, men det siges samtidig, at både opkrævningen af motorafgifterne og finansieringen af vejudgifterne skal indpasses i regeringens almindelige økonomiske politik; men regeringens almindelige økonomiske politik, det er forbrugsnedskæring, det er begrænsning af anlægsarbejder, det er standsning af beskæftigelsesarbejder i de bedste sommer måneder; og man kan derfor forudse, at motorafgifterne og deres anvendelse vil blive administreret i overensstemmelse hermed.

Man ser det på provenuets størrelse. Kommissionen havde tænkt sig, at disse afgifter skulle indbringe 250—300 mill. kr. om året, hvilket efter kommissionens mening skulle opnås ved nedsættelse af benzinafgiften fra den nugældende afgift på 56 øre pr. l til 21 øre pr. l, men den bliver altså kun nedsat til 51 øre pr. l. Samtidig skulle vægtafgiften forhøjes tilsvarende, men den bliver forhøjet således, at den kommer til at give 55 mill. kr. mere end efter de nugældende satser, og det samlede provenu anslås som nævnt derfor til 640 mill. kr., hvortil man så retfærdigvis må føje de beløb, dollarpræmieringen indbrin-