

[Poul Clausen.]

årsager, der udspringer af det praktiske liv.

Hvad angår forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., er berettigelsen af at opretholde denne omsætningsafgift jo genstand for tvivl. Den betyder, som alle afgifter naturligvis, en fordyrelse, men det er givet, at den i højere grad end de andre afgifter har karakter af at virke udadtil — kan man måske sige — idet den har en vis valutarisk betydning og derfor vel også i den nærmeste fremtid en vis berettigelse.

Der har i motorkommissionen fra visse sider været modstand mod dens opretholdelse, en modstand, som mit parti udmærket godt forstår, men vi er ikke i øjeblikket i stand til at stille forslag om dens øjeblikkelige afskaffelse eller blot tænke denne tanke færdig.

Afgiftssatserne er stort set uændrede. Der er en nedsættelse for turistbiler, som vil betyde et mindre provenu. Der er ligeledes, såvidt jeg kan se, en nedsættelse på det, man kalder lillebiler. De to ting tilsammen vil betyde en nedsættelse på 1½ mill. kr. eller deromkring.

Ved omsætningsafgiftens beregning af brugte køretøjer er der, såvidt jeg kan se, tale om en lempelse i forhold til det eksisterende. Fremstilling for toldvæsenet skulle ikke længere være nødvendig, når det pågældende bedømmelsesnævn har haft lejlighed til at besigtige disse køretøjer. Endelig rummer lovforslaget om omsætningsafgift en indrømmelse — vistnok den eneste — til mindretallet i motorkommissionen, idet flertallets forslag om en 20 pct.s afgift på campingvogne er opgivet.

Derimod opretholdes, såvidt jeg kan se, en bestemmelse om, at til standardprisen på køretøjer lægges prisen for ekstra udstyr, således at man altså også skal betale afgift af ekstra udstyr. Det kan dreje sig om radio og om varmeapparater, som man så må vente med at påmontere, indtil afgiften er betalt og bilen til disposition. Jeg har ladet mig fortælle, at i visse tilfælde må disse former for ekstra udstyr ligefrem pilles ud først, for at man ikke skal komme til at betale omsætningsafgift af dem, og derefter påmonteres igen —

en dårlig ordning, som jeg ikke synes vi skal opretholde.

Lovforslaget betyder en udvidelse af de muligheder, som invaliderede i dag har for at slippe for omsætningsafgift; og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige, at jeg tror, det er en god nyskabelse, at man lader afgørelsen af disse sager overfor invaliderne overgå til invalideforsikringsrettens domæne.

Lovforslaget om vægtafgiften er uden tvivl det, som byder på de største problemer, og jeg kan ikke tilsige den højtærede minister en forhandling om dette lovforslag uden den tilføjelse, at der må meget alvorlige ændringer og mange ændringer til, før mit parti kan tænkes at ville støtte det.

Afgiftsskalaen bygger — hedder det i bemærkningerne til lovforslaget — på kommissionsudkastet med enkelte tilføjelser. Ja, jeg må have lov til at sige: navnlig tilføjelser. Rigtige lempelser findes kun på et par enkelte områder; vogne af en vægt på 5—6 t får en besparelse på 2 kr. pr. 100 kg, hvilket svarer til en lempelse på 100—120 kr. årlig; til gengæld får vogne af en vægt, der ligger over 7 t, kærligheden at føle på en efter min mening alt andet end lempelig måde. Man må lade den højtærede finansminister, at de tilføjelser, der er foretaget i forholdet til kommissionens udkast, er valgt med virkelig smag, idet forhøjelserne finder sted indenfor de vægtklasser, hvor de, om jeg så må sige, klodser noget. Hertil kommer, at selve skalatallene også er presset i vejret.

Overgangen til beregning af vægtafgiften af bruttovægten i stedet for af egenvægten gør det vanskeligt — på det foreliggende grundlag næsten umuligt — at jævnføre de foreslåede afgifter med de nugældende, men jeg går ud fra, at oplysninger herom vil kunne fremskaffes under den kommende udvalgsbehandling.

Det er blevet oplyst overfor mig, at afgiften for visse store dieseldrevne lastvogne vil udgøre et beløb af ca. 50 øre pr. kort kilometer, svarende til ca. 60 pct. af den øjeblikkelige totale kørselsindtægt, og er det tilfældet — hvad jeg ikke tvivler på — så tør jeg nok sige, man er i færd med at hugge hovedet af hønen, der lægger guldæggen.