

[Kai Jensen.]

kommissionens betænkning. Dog er det foreslået, at afgiftssatserne for vare- og lastvogne, der ønskes benyttet til personkørsel, sættes til 15 pct., medens der efter gældende lov betales 50 pct. af afgiften for personvogne. En sådan ændring af afgiftssatserne for varevogne vil altså betyde en ikke uvæsentlig lettelse i forhold til de nugældende regler. Man har samtidig foreslået, at sådanne varevogne ikke må benyttes til personbefordring for varerummets vedkommende, hvilket vil sige, at man vender tilbage til den ordning, der var gældende fra 1950 til 1952, hvorefter sådanne vogne kun måtte befordre så mange personer, som de var godkendt til af den motorsagkyndige. Det vil sige, at den nugældende ordning med løse sæder i varevognene falder bort, idet den har vist sig uheldig i såvel sikkerhedsmæssig som kontrolmæssig henseende. Ellers er afgiftssatserne de samme som efter gældende lov, idet dog afgifterne for rutebiler foreslås nedsat med 5 pct., fra 20 til 15 pct., og afgiften på lillebiler foreslås nedsat til samme sats som for drosker. Endelig foreslås den nugældende lempelse af afgiften for invaliders motorkøretøjer udvidet til også at omfatte andre invaliderede end dem, som har invaliditet i benene.

For benzinafgiftens vedkommende gælder det, at det foreliggende lovforslag samler de nugældende fire love i een, og den samlede afgift nedsættes fra 56 øre til 51 øre pr. l. Denne nedsættelse er dog kun muliggjort ved en forhøjelse af vægtafgiften. Med andre ord: disse lovforslag er så nær forbundet med hinanden og med de af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag, at det for mig må være en selvfølge, at samtlige fem lovforslag kommer til behandling i samme udvalg.

Jeg skal på mit partis vegne tilsige en både velvillig og saglig behandling af lovforslagene.

From: Det er ikke ret meget godt, jeg har at sige om de af den højtærede finansministers fremsatte afgiftsforslag. Det bedste ved dem er faktisk, at vi nu får lejlighed til at få folketingets stilling gjort op og få klarlagt de principper, der fremover skal være gæl-

dende for vor motorbeskatning. Med hensyn til principper synes jeg, at den højtærede finansministers forslag er meget dristige. De er for det første en tilsidesættelse af den tankegang, der ligger bag motorkommissionens problemstilling, og hvad værre er, de er en udfordring til flertallet i denne sal, men det må den højtærede minister åbenbart mene han har råd til. Jeg skal stort set holde mig til det principielle. De enkelte paragraffer får vi tid nok til at se på i det udvalg, der bliver nedsat.

Regeringens forslag bygger på den forudsætning, at et motorkøretøj er et ganske almindeligt skatteobjekt, og at hele provenuet skal gå ind i statskassen. Overfor dette siger vi i venstre, at et motorkøretøj er et ganske nødvendigt led i det moderne produktionsapparat. Jo mere man beskatter det, jo højere må også produktionsomkostningerne blive. Tror regeringen virkelig, at en moderne landbrugs- eller håndværksvirksomhed kan drives på rationel måde, uden at man er i besiddelse af en bil? Man skulle faktisk efter forslagene tro, at regeringen fortsat har den gammeldags opfattelse, at bilen er et luksuskøretøj. Dette er helt i tråd med en mindretalsudtalelse i kommissionsbetænkningen, hvori der står:

„anskaffelse af et personmotorkøretøj er udtryk for en økonomisk evne, der udfra flere betragtninger kan betinge en særlig beskatning.“

Det er dette, der er baggrunden for regeringens opfattelse; det er dette, forslagene bygger på, og det er dette, jeg kalder en udfordring, ikke alene til flertallet i denne sal, men også til hele det erhvervsliv, i hvis tjeneste bilen er et så vigtigt led.

Samtlige motorafgifter har i sidste finansår indbragt ca. 640 mill. kr., og refusion til kommunernes og andre vejformål kan man vel roligt sige andrager ca. 200 mill. kr. Det vil altså sige, at i indeværende finansår bliver der et overskud for staten på over 400 mill. kr. Jeg er meget betænkelig ved disse store årlige overskud, der bliver lagt til den såkaldte motormilliard, hvis eksistens jo nok er noget problematisk, og jeg forudser, at hvis det fortsætter en årrække fremover, vil vi komme i en meget uholdbar situation. Jeg kan derfor allerede nu sige, at vi i venstre ikke alene går imod rege-