

Formanden: Sammen med denne sag foretages de to følgende sager på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1389, fremsættelsen i tidenden sp. 2568).

Første behandling af forslag til lov om afgift af benzín.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1407, fremsættelsen i tidenden sp. 2568).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Kai Jensen: Forudsætningen for gennemførelsen af de på dagsordenen senere opførte lovforslag om bestyrelsen af de offentlige veje og tilskud til disse er indeholdt i de lovforslag, der omhandler vægtafgift, omsætningsafgift og benzinafgift. Det forekommer naturligt, at de samme, som benytter vejene og slider på dem, må betale de dermed forbundne udgifter, således som det i realiteten har været praksis gennem de gældende lovbestemmelser.

Den nuværende lovgivning vedrørende vejvæsenets finansiering er imidlertid ikke tidssvarende, fordi der er sket en rivende udvikling såvel i landevejstrafikken som i befolkningsmængden, hvilket har medført en meget ujævn fordeling af de stigende vejudgifter, og på grund af udviklingen for selve motorkøretøjerne, hvor det stadig er større og tungere lastvogne, der kommer til, er forudsætningen for de hidtil gældende bestemmelser bortfaldet.

Som følge heraf har den højtærede finansminister — i tilslutning til de af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag — med de lovforslag, vi nu behandler, søgt at ændre de gældende bestemmelser, så at der skabes en større ensartethed i byrdefordelingen mellem de forskellige typer af motorkøretøjer i forhold til det, de slider på vejene, og den brug, de gør af dem.

Lovforslaget om vægtafgift af motorkøretøjer skal afløse en lang række gældende bestemmelser, også den seneste, som er vedtaget i foråret 1955. Det væsentlige ved det nye lovforslag er, at det hidtidige grundlag for vægtafgiften, køretøjets egenvægt, nu

bliver ændret derhen, at det bliver bruttovægten, idet motorafgiftskommissionen har fundet dette grundlag mere rationelt. Ministeren har ved fremsættelsen af sit lovforslag tilsluttet sig denne opfattelse og har udarbejdet en skala med stigende satser i forhold til vognenes bruttovægt.

For dieseldrevne vogne skal der efter lovforslaget svares 3 gange den normale afgift og for dieseldrosker 15 gange den normale afgift. Det må vel anses for rimeligt, at der sker en ændring med hensyn til disse vognes vægtafgifter; de er som bekendt fritaget for benzinafgifterne, og det vil derfor være rimeligt, at de bærer en noget større vægtafgift. Man kan ikke se bort fra, at dieselvognenes slid på vejene er lige så stort som de benzindrevnes, ikke mindst når man tager i betragtning, at det som oftest er disse vogne, som medfører de store laster. En kendsgerning er det, at de dieseldrevne vogne gennem mange år har haft en favørstilling i forhold til andre motorkøretøjer. At den forhøjelse af normalafgiften, der indeholdes i lovforslaget, netop skulle dække den fulde retfærdighed, kan vel ikke på nuværende tidspunkt anses for afgjort; den diskussion, der allerede har været ført, og de henvendelser, som er kommet til os allerede på nuværende tidspunkt, kunne tyde på, at der her er et forhold, som trænger til nærmere drøftelse i det udvalg, som jeg forudsætter bliver nedsat.

I denne forbindelse kunne der vel også være anledning til at gøre opmærksom på, at ministerens forslag forudsætter, at det samlede provenu af motorafgifterne skal være uændret. Skal der derfor på eet område foretages ændringer, der nedsætter statens indtægter, bliver det nødvendigt på andre områder at forhøje med tilsvarende beløb.

Da en førstebehandling i henhold til forretningsordenen ikke forudsætter en detaljeret drøftelse af de enkelte paragraffer, skal jeg undlade at gå dybere ind på enkelthederne i lovforslaget, idet jeg går ud fra, der bliver en meget grundig udvalgsbehandling.

Forslaget til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer er i den foreliggende form i det store og hele i overensstemmelse med den gældende lov af 1946 med senere ændringer og det udkast, som findes i motor-