

[Alvilda Larsen.]

denne olieudtømning havde forvoldt ved de tyske strande; og når vi tænker på, hvad den samme olie, udtømt af „Gerd Mærsk“, forvoldte ved vestkysten, synes jeg også, der kunne være grund til at rejse spørgsmålet om erstatning. Her var det tildels private, der gik i gang med at rense stranden, men også vor turistforening var impliceret. Tilsidst lykkedes det at få Guldager kommune til at gå ind i arbejdet. Det kostede den lille kommune 7 000 kr., og man kan godt se i øjnene, at det for de små kommuner på vestkysten drejer sig om store beløb. Der findes ingen lovhjemmel for, at kommunerne skal påtage sig dette arbejde, og det blev ved den lejlighed fra turistforeningens side i dette område hævdet, at det havde været rimeligt, om man havde stillet krav til rederiet A. P. Møller om en erstatning på 20 000 kr. til udbedring af de skader, som skibet havde forvoldt. Jeg synes, der er noget rimeligt i, at der skulle være erstatningspligt for skibe, som udtømmer olie og forvolder sådanne skader som her omtalt. Hvis en sådan erstatningspligt fandtes, kunne dette måske få skibene til at vise større agtpågivenhed og tilbageholdenhed med hensyn til udtømning af olie i de tilfælde, hvor det ikke er skibene selv, der er i fare.

Jeg vil gerne have svar på mit spørgsmål, om en erstatningspligt ikke er et middel til at komme disse ulemper til livs.

Løvrigt kan jeg på mit partis vegne udtale megen velvilje overfor lovforslaget.

**Søren Olesen:** Det er ret sjældent, at et lovforslag bliver modtaget med så udelte tilslutning og velvilje som det, vi behandler i dag.

Man har fremhævet, at olieplagen i vore farvande og ved vore strande koster i tusindvis af søfugle livet og er til meget stor gene for badende og for al færdsel på stranden. Jeg bor på den jyske vestkyst, kun et par hundrede meter fra stranden, og jeg kan af selvsyn bekræfte, at det ikke er overdrevent, hvad der er blevet sagt. Men hvad siger man så til at få svineriet ind i stuerne på tæpper og møbler, for det sker også? Det koster husmødre arbejde og børn både tårer og undertiden ømme

steder, når de kommer hjem fra stranden og bringer snavset ind i huset. Olien er næsten umulig at få fjernet igen, men stranden er jo en udmærket legeplads for børnene. Der er hos befolkningen et stærkt ønske om en effektiv og hurtig bekæmpelse af olieplagen. Det tror jeg vi må se at nå frem til, og det er der givet en mulighed for en begyndelse til ved dette lovforslag.

Der har været betydelige hindringer for at komme olieplagen til livs. En af hindringerne er de tekniske vanskeligheder. Den olie, der her er tale om, er jo ikke noget værd, det er et affaldsprodukt, og derfor har man ikke rigtig været interesseret i fra nogen side at få fat i den. Nu kan jeg ikke forstå, at man med den tekniske dygtighed, som man nu om dage er i besiddelse af, ikke har kunnet finde udvej til opsamling eller destruktion af denne spildolie eller, allerbedst, har kunnet finde en passende udnyttelse af disse affaldsprodukter. I så fald ville det selvfølgelig blive lettere at slippe af med den. Jeg synes, at teknikken her har sovet lidt eller i hvert fald for sent er kommet i tanker om at gøre noget.

Lovforslaget går ud på at indrette opsamlingsanlæg til modtagelse af olierester i de større havne, og man pålægger havnene at gøre det. Nu synes jeg ikke, det skulle være nødvendigt med statslån til at indrette disse anlæg. Når det er rederierne og olieselskaberne, der er interesserede, skulle de nok kunne betale sådanne afgifter for benyttelsen, at anlæggene kunne hvile i sig selv. Jeg vil i hvert fald gerne præcisere, at hvis der skal være tale om statslån, skal det være til normal rente, så at staten ikke påføres noget tab. Det er der ikke nogen grund til i dette tilfælde.

En anden hindring for at komme olieplagen til livs har været den, at spørgsmålet ikke har kunnet løses uden ved internationalt samarbejde. Det hjælper jo ikke meget, at vi forbød, hvad vi selvfølgelig kunne, at udtømme olie i de indre danske farvande, men at skibene, når de så kom et stykke ud, kunne gøre det dér. Derfor har det voldt betydelige vanskeligheder og taget så lang tid. Nu ser det altså ud til, at det med denne konvention kan lykkes at få en retsordning, så at man kan føre kontrol med og eventuelt straffe med bøder