

[M. Larsen.]

en meget udførlig beretning, et konventionsudkast på 21 artikler samt 8 resolutioner.

Såvel beretningen som konventionsudkastet og de 8 resolutioner behandledes og vedtoges enstemmigt af plenarforsamlingen den 12. maj 1954 i London. I december 1954 nedsatte den danske handelsminister et udvalg, der skulle gennemgå konventionsudkastet. Udvalget afgav en enstemmig betænkning i september 1955, og denne betænkning fulgtes af et lovudkast, stadigvæk fra et enigt udvalg. Dette lovudkast danner grundlaget for det nu foreliggende lovforslag, idet der kun er foretaget ganske små og få ændringer i udvalgets forslag.

Princippet i bekæmpelsen er: forbud mod al udtømmning af olieholdige blandinger, hvor olieparten er over 1/10 000 af blandingen. Forbudet gælder for alle havområder, der ligger indenfor en kystlinie af 50 sømil eller ca. 80 km. For visse havområder gælder forbudet indenfor en afstand fra kysten af 100 sømil eller ca. 160 km. Det vil sige, at i Kattegat må der ikke foretages udtømmning af olieholdige blandinger og i Nordsøen må udtømmning af denne art ikke finde sted indenfor en afstand af 100 sømil eller ca. 160 km fra kysterne; disse skulle vel så være nogenlunde garderet.

Jeg ønsker at gøre en enkelt bemærkning vedrørende det foreliggende lovforslags § 8, der omhandler udgifterne. Det hedder heri, at ministeren for offentlige arbejder bestemmer, i hvilke havne der skal indrettes separatoranlæg. For tiden er der sådanne anlæg i København, Nyborg, Fredericia og, såvidt mig bekendt, også i Nakskov, og der er eller skal oprettes lignende anlæg i Aalborg, Aarhus, Esbjerg og Odense — og måske flere steder.

Der kan af staten — jfr. lovforslaget — ydes lån på $\frac{1}{3}$ af anlægssummen; der kan pålægges interesserede virksomheder på havnen tilskud på $\frac{1}{3}$ af anlægssummen, og havnen skal selv udrede den sidste trediedel. Anlægssummen for mindre anlæg anslås til ca. 150 000 kr. Man kunne måske med rette spørge, om ikke det var rimeligt, at olieselskaberne betalte hele denne rensningsudgift; men det udvalg, der har gennemgået konventionsudkastet, er enigt i sit forslag, så jeg skal følge det på havnenes vegne.

Jeg takker handelsministeren for lovforslaget — der nu forhåbentlig bliver lov — og i samme åndedrag sender jeg en venlig tanke til det britiske ørige, som har ført an i denne sag.

Argumenterne for lovforslagets gennemførelse er så stærke, at de taler for sig selv. Vi ser jo årlig i tusindvis af sø- og havfugle lide en pinefuld sulte- og kuldedød, når de har været så uheldige at slå ned i et olieforurenat havområde. Ligeledes oplever vi hvert år, at lange kyststrækninger bliver tilgriset af ilanddrevne oliepartikler, der ofte umuliggør al badning en hel sommer igennem ved vore herlige badestrande.

Blicher lovforslaget gennemført, hvad jeg håber det gør, vil en del af den olieforurening, der nu finder sted, forhåbentlig forsvinde. Jeg vil gerne på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse.

Conrad Kofoed: Forslaget til lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet må siges at være påkrævet, når man har set den ulempe, olie har forvoldt ved vore kyster. For fiskerierhvervet vil det være af betydning, hvis man kan træffe foranstaltninger imod denne ulempe, og det vil i høj grad kunne få betydning for turist-erhvervet; f. eks. har Bornholm været meget generet af ilanddrevet olie. Dertil kommer, at man desværre ser mange havfugle drive i land i en ynkelig forfatning på grund af olie, så hvis man kan gøre noget for at hindre olieplagen, må det hilses med tilfredshed.

Lovforslaget bygger på den konvention, som blev vedtaget enstemmigt i London i maj 1954, hvor 42 lande var repræsenteret. Det ærede medlem hr. M. Larsen har gjort rede for sagen, og jeg skal derfor kun gøre nogle få bemærkninger. Indenfor de ved konventionen fastlagte zoner bliver det altså forbudt at udtømme olie eller olieholdige blandinger, og af betænkningen fremgår det, at Dansk Dampskibsrederiforening i et cirkulære af juni 1954 har henstillet til sine medlemmer at følge konventionens bestemmelser allerede fra tidspunktet for cirkulærets udsendelse, så det ser ud til, at der er interesse for spørgsmålet.

Der må altså ifølge lovforslaget oprettes anlæg i forskellige havne til at modtage