

[Adolph Sørensen.]

almindeligt forbud mod anvendelse af salt på veje, gader og fortov?

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Som jeg sagde før i mit svar til det ærede medlem, har vejdirektoratet, som jo har et vejlaboratorium, meget nøje undersøgt hele dette spørgsmål, og jeg kan derfor ikke sige andet, end at der efter de erfaringer, som er gjort fra sagkyndig side, i øjeblikket ikke forefindes stoffer, som kan erstatte saltet. Det er givet, at hvis man kan finde frem til sådanne stoffer, som ikke har de skadelige virkninger, saltet har, og som kan bruges med lige så effektiv virkning overfor is og sne, vil man fra vejdirektoratets og amternes side benytte dem, og hvis man finder frem til sådanne stoffer, er det givet, at man kan tage spørgsmålet om at forbyde salt op til overvejelse. I denne forbindelse gør jeg opmærksom på, at der i det nye vejlovsforslag, som kommer til første behandling i overmorgen her i tinget, findes bestemmelser om, at man i højere grad end tidligere fra det offentliges side skal medvirke ved grusning, og herunder kan der altså blive tale om forbud mod anvendelse af salt. Men betingelsen er efter min opfattelse, at man finder frem til andre stoffer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ragnhild Andersen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Anser ministeren det ikke for rimeligt, at DSBs billigkørsel for 65-årige også kommer til at gælde for invaliderentemodtagere?“

Ragnhild Andersen: Det blev hilst med glæde blandt de ældre, da ministeren for offentlige arbejder gav dem mulighed for at rejse til nedsat pris med DSB på bestemte ugedage. Glæden var utvivlsomt størst blandt aldersrentemodtagerne. Deres organisationer har gennem flere år rettet henvendelser til regering og folketing og fremsat ønske om, at aldersrentemodtagerne kunne få lov til at rejse enten gratis med statsbanerne eller i hvert tilfælde opnå en rabat.

Når ministeren sammen med statsba-

nerne nu har givet de ældre denne indrømmelse, må man vel se det som en imødekommenhed overfor dem, der ellers af økonomiske grunde har vanskeligt ved — for ikke at sige slet ikke har mulighed for — at komme ud at rejse og besøge familie, børn og børnebørn. Men når den højtærede minister — hvad jeg finder helt i sin orden — har taget hensyn til aldersrentemodtagernes dårlige økonomi, finder jeg det noget uforståeligt, at den højtærede minister ikke også har vist invaliderentemodtagerne, der økonomisk er lige så dårligt stillet som aldersrentemodtagerne, den samme imødekommenhed. Jeg finder det berettiget, at invaliderentemodtagerne føler sig noget tilsidesat, for deres rente tillader jo heller ikke dem at tage „Ud at se med DSB“, når de har lyst eller særlig anledning dertil.

Det er derfor, jeg har stillet det spørgsmål til ministeren, om han ikke anser det for rimeligt, at DSBs nedsatte priser, som nu gælder for de 65-årige, også kommer til at gælde for invaliderentemodtagerne.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det stillede spørgsmål vil jeg gerne oplyse, at ordningen vedrørende billigrejser for 65-årige er en forretningsmæssig disposition og ikke en social foranstaltning. Såfremt det havde været en ordning, som udelukkende tog sigte på at gennemføre billigrejser for aldersrentemodtagere, ville det efter min opfattelse være helt naturligt, at den også omfattede invaliderentemodtagere; men i så fald måtte man fra statsbanernes side kræve et tilskud til disse rejser fra socialministeriet i lighed med, hvad der gælder for skolerejser og billigbefordring af soldater, hvor man får særlige tilskud fra henholdsvis undervisningsministeriet og forsvarsministeriet.

At den nu gennemførte ordning er til stor gavn for langt de fleste aldersrentemodtagere, samtidig med at den tjener det formål at skaffe større indtægt til statsbanerne, kan formentlig ingen have noget imod. Iøvrigt kan jeg oplyse, at invaliderenteforeningerne allerede for lang tid siden har henvendt sig til mig om sagen, men efter at have fået tilsvarende oplysninger, som jeg her har givet, forstod de, at der ikke var nogen mulighed for på