

[Adolph Sørensen.]

en kendt sag, mellem fagfolk i hvert fald, at saltskader på og i bygninger kan brede sig som en pest, der næsten ikke er til at standse. Saltet slæbes jo med foddøjet, der altså også ødelægges, ind i huse, butikker o. s. v. Der kan endvidere nævnes eksempler på, at beplantninger omkring på veje og boulevarder har lidt skade.

Tungest vejer dog nok hensynet til alle de rullende vejtransportmidler. Her gælder det samme som for bygningerne: har saltet først igangsat sit ødelæggende angreb, er det næsten umuligt at standse det. Lakken ødelægges, gummiet forringes, og rustfaren, denne bilernes fjende nr. 1, øges i uhyggelig grad. Det er en kendt sag, at flere biler ruste op end slides op, og blot en enkelt tur gennem et saltbælte kan være nok til at starte en omfattende ødelæggelse på køretøjet, som er kostbar at udbedre, om den overhovedet kan restitueres. Vi har her i landet rundt regnet ca. 450 000 motorkøretøjer — og de er jo ikke netop billige at erhverve, det har det offentlige alt sørget for. Sætter man, at der på hvert af disse som følge af, at der anvendes salt, sker skade for blot 100 kr. — og det synes ikke at være højt ansat — vil det betyde en forringelse af nationalværdierne på 45 mill. kr. Heroverfor kan man hævde, at disse tal måske ikke helt har bund i virkeligheden — men det må så bevises.

Hvorom alting er, er der efter min opfattelse tilstrækkelig mange grunde, der taler for et forbud som det her omhandlede, og det så meget mere, som den almindelige tekniske udvikling sikkert allerede har skabt mulighed for at erstatte saltet med andre midler, der har samme gavnlige virkning som dette uden at have dets skadelige virkninger. Det er derfor mit håb, at den højtærede minister vil se med velvilje på det rejste problem og medvirke til et forbud, som vil blive hilst velkommen af dyrevenner, husejere, forbrugere og af motorkøretøjssejerne, som jo i flere henseender er hårdt nok brandskattet.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse, at der ikke i den nugældende vejlov findes nogen hjemmel

for mig til at forbyde anvendelse af salt til optøning på veje, gader og fortove. Iøvrigt vil jeg gerne tilføje, at det efter min mening heller ikke ville være hensigtsmæssigt at bruge et sådant forbud, hvis det fandtes, idet anvendelse af salt må anses for afgjort nødvendig for at gøre veje og gader farbare og trafik sikre, når sne og frost sætter ind; og jeg tror, der fra mange sider ville komme skarp og berettiget kritik, hvis man ophørte med at bruge salt til dette formål.

Jeg har undersøgt spørgsmålet meget nøje, og jeg tror ikke, det ærede medlem har ret i, at der findes andre stoffer, som har samme virkning overfor sne og is som saltet. Iøvrigt kan jeg godt give det ærede medlem ret i, at saltet har visse kedelige egenskaber, som kan medføre skade på trafikmidlerne; men så længe det ikke har været muligt — og det mener jeg altså ikke det har indtil dette øjeblik — trods mange forsøg, såvel i udlandet som herhjemme, at finde frem til stoffer, som har samme egenskaber overfor is og sne som saltet uden at have dets bivirkninger, bliver det, efter hvad der foreligger for mig, nødvendigt at anvende salt til løsning af denne opgave.

Formanden: Jeg gør opmærksom på, at medlemmerne, hvis de ønsker at få ordet i anden omgang, må sige til.

Adolph Sørensen: Jeg takker den højtærede minister for svaret, selvom jeg ikke helt kan være tilfreds med det. På forrige års købestævne var der en meget omfattende og overordentlig interessant afdeling, som beskæftigede sig netop med spørgsmålet om korrosion og rustformer, og det fremgik heraf tydeligt, at der fra industriens og anden side er ofret betydelige summer på at komme dette problem til livs. Man er også, hvis man kan tro dagbladene, nået så langt, at man har fundet et middel, der vil kunne erstatte saltet, og derfor tillader jeg mig at stille følgende tillægs spørgsmål: Vil den højtærede minister foranledige iværksat en sagkyndig undersøgelse af de her omtalte forhold, og vil ministeren i tilfælde af, at en sådan undersøgelse underbygger de af mig fremsatte påstande, fremsætte forslag til lov om et