

[Johs. Christiansen.]

terisere leveringen af de to første maskiner af denne type. I samme forbindelse må det være naturligt at stille dette spørgsmål: Kan og vil den danske stat løsgøre sig fra den indgåede kontrakt med hensyn til de resterende Hunter-jets for det tilfælde, at Hawker-fabrikkerne ikke kan afgive blank garanti for, at maskinerne vil blive leveret i fuldkommen fejlfri stand?

**Forsvarsministeren (Rasmus Hansen):** Må jeg i anledning af de bemærkninger, hvormed det ærede medlem motiverede sit spørgsmål til mig, indledningsvis sige, at der jo aldrig har været lagt skjul på, at flyvning med jets er forbundet med risiko. Det er ikke noget særkende for Danmark, det gælder også flyvning med jets i andre lande, hvor man har oplevet havari efter havari og oplevet, at piloterne er omkommet; det er nu engang prisen, hvis man vil gøre brug af de moderne jetmaskiner. Vi har en overgang haft vor opmærksomhed henvendt på de havarier, vi havde her i landet, og der er udført et stort arbejde for at få antallet af havarier bragt så langt ned som overhovedet gør ligt; helt undgå dem kan man jo desværre ikke. De foreliggende tal viser, at vi har haft udbytte af dette arbejde, så at tallet på de havarier, man har haft i f. eks. 1954 i Holland, Belgien og Frankrig, ligger over tallet på de havarier, vi har oplevet her i landet. Der er gjort, hvad der foreløbig kan gøres for at begrænse antallet af havarier til det mindst mulige.

Jeg skal dernæst vende mig til det ærede medlems spørgsmål til mig om, hvorvidt kvaliteten af de nye Hunter-jets kan anses for tilfredsstillende og fuldtud svarende til de forudsætninger, hvorunder de i sin tid er bestilt i England. Jeg skal herom oplyse følgende.

Kontrakten med det engelske firma Hawker om levering af 30 stk. Hunter-jagere til det danske flyvevåben er afsluttet den 3. juli 1954, efter at flyverkomman-

doen overfor forsvarsministeriet havde anbefalet valget af den pågældende jager-type. Forud for indstillingen fra flyverkommandoen til ministeriet om bemyndigelse til at foretage købet af de 30 jagere havde der på forskellig vis været foretaget undersøgelser af de jagertyper, der kunne være tale om at vælge imellem, med det resultat, at Hunteren efter flyverkommandoens bedømmelse måtte anses for at være den type, som både med hensyn til ydeevne, flyveegenskaber og muligheder for teknisk vedligeholdelse af materiellet passede bedst for det danske flyvevåben. Foruden Danmark har England, Holland, Belgien og Sverige anskaffet Hunter-jageren, ligesom det vides, at der er placeret ordrer på fremstilling af et større antal jets af samme jagertype til andre NATO-lande.

I kontrakten mellem det danske flyvevåben og det engelske firma er det præciseret, at de bestilte jagere skal svare til den af det engelske Royal Air Force krævede standard, hvilket yder Danmark den bedste garanti i sagen, da Royal Air Force, såvidt ministeriet bekendt, aldrig vil godkende en jagertype, som er behæftet med fejl. Om Hunter-jagerens flyveegenskaber har flyverkommandoen meddelt mig, at de danske piloters erfaringer fra de hidtil udførte praktiske flyvninger med jager-typen går ud på, at den er velflyvende og manøvreduktig og på disse punkter fuldtud svarer til de forventninger, man stillede til den ved kontraktafslutningen.

Jeg kan i samme forbindelse oplyse, at det forlydende, der omkring den 3. februar har verseret i visse dagblade om, at Hunter-jageren ikke lader sig styre med håndkraft, men kræver anvendelse af et maskinelt mellemlid, er forkert. Jageren er ganske vist forsynet med en maskinel styring, der kan kobles til og fra ved et enkelt greb, og som er indført for at lette piloten arbejdet med manøvreringen af luftfartøjet, men dette kan uden vanskelighed og med fornøden sikkerhed styres ved håndkraft alene,