

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forretninger og protokollering og om ind-
ankning for amtsråd eller ministeren af
ekspropriationsbeslutninger.

I kapitel III indføres der nye regler om
overkørsler og overgange. Herved har man
søgt at løse de vanskelige spørgsmål om
randbebyggelse ved de vigtigere færdselsårer.
Den tiltagende randbebyggelse har været
skyld i mange færdselsulykker og har end-
videre begrænset kapaciteten af vejene og
i mange tilfælde nødvendiggjort anlægget
af kostbare omkørselsveje. Randbebyggel-
sen vil effektivt kunne modvirkes, hvis man
indskrænker adgangen til at opnå over-
kørsler og overgange til de vigtigere færdselsårer.
Efter den nuværende retstilstand er vejbestyrelsernes hjemmel til at begrænse
tilvæksten af overkørsler og overgange og
til at forhindre en uønsket udnyttelse af
bestående overkørsler noget tvivlsom. Der
er således fornylig faldet en højesteretsdom,
der statuerede, at et amtsråd ikke kunne
hindre, at en overkørsel, der var anlagt
alene til landbrugsformål, også blev anvendt
som adgang til en beboelsesbygning. Det
foreslås derfor nu i §§ 33 og 34 udtrykkeligt
fastslået, at anlæg af nye overkørsler og
udvidet benyttelse af bestående overkørsler
er betinget af vejbestyrelsens samtykke.

For at skaffe klarhed over, hvilke ad-
gangsmuligheder der bliver til nye eller
ombyggede veje, foreslås det i § 32, at vej-
bestyrelsen såvel ved anlæg af nye veje
som ved omlægning og udbygning af be-
stående veje skal træffe bestemmelse om,
hvorledes de adgangsforhold, der afbrydes
ved anlægget, kan reableres. Der vil så-
ledes nu blive klar hjemmel til anlæg af
façadeløse veje, ligesom det udtrykkeligt
bestemmes, at ministeren, henholdsvis amts-
rådet, kan tillade anlægget af særlige motor-
veje.

For at lodsejerne ved vigtigere færdsels-
årer kan vide besked om deres fremtidige
adgangsmuligheder, og for samtidig at sikre
vejene mod randbebyggelse foreslås der i
§ 35 nedsat særlige amtsudvalg, der gen-
nemgår vejene og strækningsvis bl. a. under
hensyn til bebyggelsens udvikling indstiller,
hvilke begrænsninger der skal gælde hvert
sted. På grundlag af amtsudvalgenes ind-
stillinger udsteder ministeren en bekendt-

gørelse, som kan gøre disse begrænsninger
bindende.

I kapitel IV stilles der forslag til en mo-
dernisering af de bestemmelser, der nu findes
i byggelinie-loven af 1928. Byggelinier kan
efter forslaget pålægges med en indbyrdes
afstand af op til 50 m mod nu op til 35 m.
Der foreslås samtidig givet vejbestyrelserne
hjemmel til at sikre anlægget af planlagte
veje af betydning for den gennemgående
færdsel ved byggeliniepålæg. Efter den hid-
tidige retstilstand har anlægget af planlagte
veje kun kunnet sikres indenfor byplanlagte
områder. Da amtsrådene, der bestyrer langt
den største del af hovedfærdselsårerne, ikke
er byplanmyndigheder, har der været et
stærkt behov for en bestemmelse som den
foreslåede.

Der foreslås også indført nye regler om
offentlige stier i kap. V. Hidtil har sogne-
rådene i de kommuner, der ikke har indført
vejvedtægt, kun kunnet erhverve en brugs-
ret over arealerne af de offentlige stier i
kommunen. Nu foreslås, at de tillige, hvis
de ønsker det, kan ekspropriere stiarealer
til ejendom.

I kap. VI findes foruden forskellige ikraft-
trædelses- og overgangsbestemmelser bl. a.
en bestemmelse om parkeringsafgifter. Be-
stemmelsen indfører i og for sig ikke så-
danne afgifter eller parkeringsautomater,
men skaber hjemmel for, at Københavns
magistrat og andre kommunalbestyrelser,
der måtte anse det for nødvendigt, kan
opkræve sådanne afgifter. Københavns kom-
mune mener sig allerede beføjet dertil, hvad
retsvidenskaben vistnok betvivler.

I kap. VI findes der også bestemmelser
om foranstaltninger mod glat føre. Bestem-
melsen tilsigter at fastslå, at det er vejbe-
styrelserne, der træffer bestemmelse om,
hvilke økonomiske ofre der i så henseende
kan ydes af hensyn til trafikken på de for-
skellige veje, så domspraksis ikke skal
kunne påbyrde dem urimelige grusnings-
udgifter. Samtidig fastslås det imidlertid,
at vejbestyrelserne har pligt til at tage
stilling til spørgsmålet for samtlige de offent-
lige veje, der er underlagt deres administra-
tion.

Forslaget indeholder endvidere en række
forskelligartede bestemmelser, hvorom jeg
vil tillade mig at henvise dels til bemærk-