

[Finansministeren.]

vægtafgiftsforslaget, kan man ikke sige noget generelt om, hvorledes den totale beskatning efter forslagene vil blive i forhold til den gældende beskatning for de forskellige arter af køretøjer. Dette vil afhænge af køretøjernes årskørsel, af benzinøkonomien og af lasteevnens størrelse i forhold til egenvægten. Nogle konkrete eksempler viser dog, at der under forudsætning af normal årskørsel vil blive tale om en mindre nedsettelse i den totale beskatning for almindelige personbiler og rutebiler, omtrent uændret beskatning af motorcykler og små vare- og lastbiler og en stigning på mellem 5 og 11 pct. for større lastbiler. For køretøjer med stor lastevne i forhold til egenvægten vil beskatningen ved omlægningen fra egenvægts- til bruttovægtsbeskatning i almindelighed øges, hvilket også har været formålet, idet disse køretøjer hidtil har betalt en forholdsmæssigt for lille afgift.

Forsåvidt angår dieseldrevne køretøjer, har motorafgiftskommissionen påpeget, at der fremtidig burde være et mere rimeligt forhold mellem beskatningen af benzindrevne og dieseldrevne køretøjer; efter den gældende lovgivning er der — selv efter de i foråret 1955 gennemførte forhøjelser af dieselafgiften — en meget betydelig ulighed i beskatningen af de to arter af køretøjer.

De gældende satser for dieselkøretøjer er for drosker m. v. 10 gange normal vægtafgift og for andre køretøjer $3\frac{1}{2}$ gang normal afgift.

Ved at tage udgangspunkt i de kørselslængder, som kommissionen har ment burde give balance i skattemæssig henseende mellem benzin- og dieselafgift, opnår man balance med en sats på omkring 3 gange normal afgift for lastbiler og rutebiler.

For drosker opnår man på grund af den mindre bruttovægt og den meget store årskørsel først skattemæssig balance mellem de to driftsformer ved at anvende en betydeligt større faktor. Det er foreslået at fastsætte afgiften til 15 gange normal vægtafgift.

De foreslåede satser for dieselkøretøjer medfører forhøjelser af den årlige afgift, hvorom jeg nærmere skal henviser til det i bemærkningerne anførte. Jeg skal dog understrege, at der trods forhøjelserne stadig

normalt vil være en vis skattemæssig begunstigelse forbundet med dieseldrift.

Som allerede nævnt skal den forhøjede afgift for de dieseldrevne køretøjer, der allerede er indregistreret, ifølge lovforslagets § 26 ikke træde i kraft straks i fuldt omfang, men gradvis over en periode på 5 år.

Vedrørende de enkelte bestemmelser i lovforslagene skal jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne. Der er dog et enkelt punkt i vægtafgiftsforslaget, som jeg gerne vil kommentere nærmere.

Det var i kommissionens lovudkast foreslået, at grænsen mellem helårsbetalende og kvartårsbetalende køretøjer skulle ligge ved en årlig afgift på 60 kr. Ved fastsættelsen af denne grænse må man naturligvis på den ene side tage hensyn til de motorkørende, som skal betale afgifterne, men heroverfor står på den anden side de omkostninger og det administrative besvær, der vil være forbundet med opkrævningen af forholdsvis små afgiftsbeløb i kvartårige rater.

Såfremt grænsen fastsættes ved 60 kr., vil der ske en så betydelig forøgelse af antallet af opkrævninger, at det vil blive overordentlig vanskeligt for de opkrævende myndigheder at klare opgaven. Allerede forvaltningskommissionen havde sin opmærksomhed henvendt på dette forhold. Administrationen har derfor fundet det nødvendigt, at grænsen mellem dem, der skal betale for hele året på een gang, og dem, der får lov til at betale i rater, fastsættes noget højere.

Den foreslåede grænse på 200 kr. finder jeg ikke urimelig overfor de motorkørende, og der opnås med denne grænse en betydelig administrativ fordel i forhold til kommissionens udkast.

Jeg skal i denne forbindelse oplyse, at administrationen arbejder med spørgsmålet om en forenkling af forretningsgangen ved indregistrering af motorkøretøjer og herunder også med vægtafgiftens opkrævning.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til det høje folketings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om bestyrel-