

[Socialministeren.]

rådet over. Vi arbejder nu med tilsvarende planer for de to andre hørecentraler, og det er mit håb, at vi i løbet af dette år får alle tre hørecentraler under tag med nye og større forhold. Der bliver derved skabt mulighed for en fordobling af hørecentralernes kapacitet, så at den lange ventetid kan bringes ud af verden.

Axel Sørensen: Jeg takker den højtærede socialminister for hans redegørelse. De foranstaltninger, ministeren nu har gjort rede for, vil muligvis kunne lette noget med hensyn til den lange ventetid. Jeg vil dog gerne stille det tillægsspørgsmål, om man ikke har overvejet; om denne undersøgelse kunne finde sted ved et nærmere beliggende sygehus, for det ville jo forkorte ventetiden. Jeg har været vidne til, at mennesker, der har været tilsagt til at møde kl. 10 for at få foretaget denne undersøgelse vedrørende deres høreelse, har måttet sidde og vente et par timer, forinden undersøgelsen kunne finde sted. Jeg håber, at den højtærede minister kan give et svar på dette tillægsspørgsmål.

Socialministeren (Strøm): Det er jo således, at der ikke alene er tale om at undersøge, om den pågældende er tunghør; der skal også foretages undersøgelser på mange forskellige områder, for at vedkommende kan få det specielle høreapparat, der passer ham bedst. Jeg skal imidlertid gerne have min opmærksomhed henvendt på, om der skulle være mulighed for at nå frem også ad den vej, det ærede medlem har nævnt her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Foged* til finansministeren:

„Finder finansministeren det rimeligt, at cyklegodtgørelse til landpostbude skal opføres som skattepligtig indkomst, når tjenestemænds bilgodtgørelse ikke skal opføres som skattepligtig indkomst?“

Foged: Mit spørgsmål har i de sidste dage været gennemdrøftet grundigt i pressen, og den højtærede finansminister har, såvidt mig bekendt, allerede ændret det omtalte forhold. Jeg vil dog gerne fastholde

mit spørgsmål, for at ministeren overfor folketinget kan få lejlighed til at give en redegørelse for den allerede truffne beslutning.

Finansministeren (Kampmann): Efter hidtidig praksis er landpostbudenes cyklegodtgørelse på samme måde som tjenestemændenes bilgodtgørelse anset for ydelser, der falder ind under statsskatteovens § 5 d. For sådanne ydelser er det i ligningslovens § 23, stk. 3, udtrykkeligt foreskrevet, at de ikke skal tages i betragtning ved beregning af lønmodtagerfradrag. Der har således ikke været nogen forskel i den skattemæssige behandling af de af det ærede medlem nævnte godtgørelser.

Som det sikkert er bekendt, har ligningsdirektoratet nu, foranlediget bl. a. af en henvendelse fra generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, taget spørgsmålet om den skattemæssige behandling af landpostbudes cyklegodtgørelse op til fornyet overvejelse. Den hidtil gældende praksis vil derfor blive opretholdt også for skatteåret 1956—57, og der vil altså ikke for dette skatteår være nogen forskelsbehandling.

Foged: Jeg takker den højtærede minister for svaret og vil gerne som tillægsspørgsmål spørge, om ministeren kan give os her i det høje folketing tilsagn om, at man inden behandlingen af næste ligningslov kan få alle de spørgsmål, der her er draget frem, gjort til genstand for dybtgående undersøgelser.

Finansministeren (Kampmann): Den megen diskussion om disse spørgsmål vil naturligvis give anledning til en samlet overvejelse til brug ved udarbejdelsen af ligningsloven for det kommende år.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Alfred Jensen* til finansministeren:

„Betyder ligningsdirektoratets afgørelse om, at bidrag til Moralsk Oprustning kan fradrages den skattepligtige indkomst, at faste bidrag til andre samfundsmæssige og ideelle formål også kan godkendes som fradragsberettigede?“

Alfred Jensen: På et tidspunkt, da skatteyderne står overfor udfyldelse af selvangivelsesblanketten, kommer det til offentlighedens kundskab, at faste bidrag til Moralsk