

[J. M. Pedersen.]

der er hertil knyttet en pensionsordning, som er hovedårsagen til det store underskud, som vi er vidne til, og som vi skal tage stilling til gennem dette lovforslag. Jeg misunder ikke dem, der er ansat i stat og kommune, deres pension; jeg ønsker, at alle, der ikke kan pensionere sig selv, må få pension gennem en pensionsordning, men jeg finder, det er forkert, at alle de, der er ansat i offentlig tjeneste, skal have, medens alle de, der er beskæftiget med andet arbejde, hvilket er nødvendigt for at beskæftige de offentligt ansatte, kun skal yde, men ikke også må nyde. Det er strenge krav, som ikke i længden kan opretholdes, og som strider imod ligeretsprincippet.

Der er for mig ingen tvivl om, at vi hurtigst muligt må indrette os efter, at der kun bliver brug for enkelte gennemgående hovedbanelinier, som må moderniseres og tilpasses til tidens krav. De forpligtelser, som er indgået, må opfyldes, men nye forpligtelser ved opretholdelse af et forældet transportsystem må undgås. Statens andel i pensionsordningen og i særdeleshed i tilskuddet til nyanskaffelser og modernisering må ikke være af en størrelsesorden, der kan friste til at opretholde en urentabel bandedrift. Pligten og retten for de pensionsberettigede til at søge om eller lade sig overføre til andet arbejde må understreges med skyldig hensyntagen til alder. Såvidt jeg husker, har der før fra privat side været ønske om at overtage driften af enkelte jernbanestrækninger. Det er en mulighed, som jeg synes er værd at overveje.

Vi vil forbeholde os vor stilling til dette lovforslag, til vi ser, hvad der kommer ud af det udvalgsarbejde, som er bebudet.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil takke alle de ærede ordførere, som har udtalt velvilje overfor dette lovforslag; selv det ærede medlem fra retsforbundet var jo ikke helt uvenligt stemt.

Der er fremdraget enkelte spørgsmål, som jeg gerne vil knytte nogle bemærkninger til. Jeg vil understrege det, som det ærede medlem hr. Horn var inde

på med hensyn til, at vi gerne skulle have klarhed over disse forhold inden den 1. april. Det er da også derfor, at lovforslaget er kommet så hurtigt frem her i dette høje ting, og at vi ikke har nået at få de bilag med, som en af de ærede ordførere savnede. Jeg vil gerne love, at vi skal bestræbe os for at få bilagene frem, således at de kan komme med i den udvalgsbehandling, som jeg forstår man gerne vil have.

Det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Horn rejste angående § 6, stk. 1, der drejer sig om lån til modernisering, er jeg indforstået med at vi kan drøfte nærmere i det kommende udvalg.

Til det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen, som talte for partiet venstre, vil jeg sige, at man har i kommissionen enstemmigt samlet sig om det foreliggende forslag, selvom der jo i en kommission altid kan gøre sig forskellige interesser gældende. Det ærede medlem var inde på, at statsbanernes underskud dækkes af hele befolkningen, og under hensyn hertil mente han, det havde været rimeligt, om staten her var gået med til at dække banernes udgifter til de omtalte reguleringstillæg med 100 pct. Hertil vil jeg gerne sige, at en egn jo altid har en vis interesse i den privatbane, som går igennem egnen; der findes vel også egne, hvor man havde ønsket at få en privatbane, men ikke fik det. Derfor er det naturligt, at man tager kommunerne og amterne med ind i billedet, og det er det, man har gjort fra kommissionens side, da man samlede sig om fordelingen 85 pct. til staten og 15 pct. til kommunerne.

Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) talte for nedsættelse af en kommission, der skulle behandle statsbanernes sidebaner. Jeg tror ikke, der er brug for en sådan kommission. I modsætning til privatbanerne har statsbanerne hele ledelsen samlet under eet; derfor kan statsbanerne bedre skønne, i hvilken udstrækning det er foreneligt med økonomien indenfor hele området at gå til nedlæggelse af sidebaner. Man har jo også indenfor statsbanerne foretaget nedlæggelser; således nedlagde vi den 1. oktober 1955 strækningen Skjern—Videbæk. Hvis statsbanerne skønner, at det vil være rimeligt at nedlægge en banestræk-