

[Ministeren for offentlige arbejder.]

hr. Horn også det ærede medlem hr. From forleden under forhandlingerne om det af det ærede medlem hr. Tholstrup m. fl. fremsatte forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. har bedt mig ved lejlighed fremsætte nogle udtalelser om vejplanlægningen, vil jeg dog på den således givne foranledning sige følgende.

Der er allerede stillet midler til rådighed til udførelse af planlægningsarbejder, og også ved det finanslovsforslag, vi her behandler, søges midler dertil, nemlig under § 26 1. B. 3. Det grundlæggende arbejde består bl. a. i færdselstællinger, der nu gennemføres som periodiske tællinger på et stort antal tællestationer fordelt over landets vejnet samt i færdselsanalyser. Disse sidste foretages efter behov, navnlig i nærheden af de større byer, for at man her kan få oplysning om, hvor trafikanterne kommer fra, og hvor de agter sig hen. Desuden foretages der systematiske opmålinger af vejene og udarbejdes en fortegnelse over de forskellige landevejsstrækningers mangler i teknisk henseende, en slags status over landevejenes nuværende færdselstekniske forhold.

De nævnte tællinger, analyser og målinger skal tilsammen bruges til bedømmelse af behovet for og rækkefølgen af forbedringer af landevejsnettet. Disse forundersøgelser skal også benyttes til bedømmelse af, hvilken kapacitet vi må regne med at vore hovedforbindelser skal udbygges til, herunder om vejene skal udbygges som 2-, 3- eller 4-sporede veje, og i hvilket omfang det skønnes nødvendigt at bygge motorveje.

De pågældende undersøgelser foretages naturligvis i udstrakt samarbejde med de lokale vejmyndigheder. Færdselstællingerne har været foretaget det sidste par år, og resultaterne heraf er under bearbejdning. Desuden er der foretaget målinger af en ikke uvæsentlig del af landevejsnettet. Det havde været ønskeligt, om hele dette arbejde havde været længere fremme, navnlig i betragtning af den store udvikling i motorkørslen det sidste par år; men den planlagte begyndelse for nogle år siden blev udskudt, da vi også dengang befandt os i økonomiske vanskeligheder.

Man er på det nuværende stadium kun

i meget begrænset omfang nået frem til forhandlinger med vedkommende amtsråd og byråd om de enkelte vejes fremtidige udbygning, og forinden det i videre omfang har været muligt at føre disse forhandlinger, mener jeg ikke, at jeg bør fremkomme med mere konkrete oplysninger om de planer, man arbejder med.

Lad mig for at undgå misforståelser tilføje, at man ved vejplanlægningen foruden med den egentlige landevejsplan også må arbejde med, hvad man kunne kalde en vejinvesteringsplan, d. v. s. en plan, hvorefter man søger at gøre sig klart, hvilke udgifter der må påregnes, ikke alene til landeveje, men også til sogneveje og bygader, og ikke alene til nyanlæg, men også til vedligeholdelse, kørebanelforstærkninger o. s. v. For samfundet som helhed er det naturligvis den samlede udgift til vejvæsenet, som er af interesse, og selvom vejvæsenet er kommunalt, er det således, at kommunerne ikke alene modtager tilskud fra vejfonden til større vejanlæg, men der ydes også tilskud til de øvrige vejudgifter gennem motorafgiftslovens refusionsregler.

(Kort bemærkning).

Bertel Dahlgaard: I anledning af de udtalelser, den højtærede handelsminister for lidt siden fremsatte om det omtalte spørgsmål vedrørende uniformssyningen, vil jeg for min del sige, at jeg forbeholder mig ved lejlighed at vende tilbage til hele denne sag og dens forløb.

Når jeg har bedt om ordet, skyldes det, at det ærede medlem hr. Aksel Møller har bebredt mig, at jeg har opfattet hans plan om skattnedsættelser som middel mod inflationen forkert, og han korrigerede min opfattelse derhen, at han kun delvis vil hindre pristalsreguleringens forøgelse af produktionsomkostningerne, og at virkningen af skattnedsættelsen skal suppleres med besparelser og øgede børnetilskud, i sidstnævnte henseende altså øgede statsudgifter. Det forekommer mig, at det ærede medlem i hele sin tankegang efterhånden er ved at køre i ring.

For det første begrænser det ærede medlem altså meget stærkt de virkninger, hans plan skulle få. Det er kun delvis, pristalsstigningen skal hindres; hvor stor en del