

[Ministeren for offentlige arbejder.]

i begreb med at foretage en fuldstændig ombygning og derunder udvidelse af den nuværende dampskibsbro, efter forhandling med havnen har formået denne til at udforme den nye kajstrækning med en særlig pier beregnet til anløb af såvel de nuværende skibe som en hurtigfærge; derimod vil der ikke blive anlagt et fæргеleje i havnen, før der er truffet endelig bestemmelse om anskaffelse af den nye hurtigfærge.

Det ærede medlem hr. Foged omtalte de vanskelige besejlingsforhold ved Thorsminde sluse og udbad sig oplysninger om, hvilke planer der foreligger til en forbedring af disse forhold, og om, hvornår sådanne planer kan ventes gennemført.

Hertil kan jeg oplyse, at vandbygningsvæsenet meget nøje har overvejet enhver mulighed for at opnå en mere varig forbedring af besejlingsforholdene, selvom dette på grund af de derværende strømforhold har vist sig uhyre vanskeligt. Som af det ærede medlem nævnt foreligger der nu planer om udførelse af en hælde nord for udløbet fra Thorsminde. Denne løsning, der vil medføre en betydelig udgift — antagelig ca. 1 mill. kr. — må imidlertid i nogen måde betragtes som et forsøg, idet man ikke med sikkerhed kan beregne virkningen. Ministeriet har endnu ikke tilendebragt sine overvejelser med hensyn til det forsvarlige i under de nuværende økonomiske forhold at søge et i forhold til den derværende fiskerbefolknings størrelse så kostbart forsøg gennemført.

Det må imidlertid erkendes, at besejlingsforholdene var vanskelige forrige vinter, men dette skyldtes i særlig grad de under isvinteren fremherskende østlige vinde, der gav stærkt lavvande. Besejlingsforholdene blev hurtigt bragt i orden. Allerede fra den 21. marts har der efter det for mig oplyste ikke været noget i vejen med besejlingen, og der har heller ikke senere været tale om, at der skulle være vanskeligheder.

Med hensyn til det af det ærede medlem hr. Th. Mikkelsen rejste spørgsmål om muligheden for at overlade Aaby kommune et af statsbanernes eksproprieret areal i kommunen kan jeg oplyse, at det areal, der er tale om, er erhvervet i henhold til lov nr. 115 af 17. april 1916 og lov nr. 204 af 1. april

1919 til en fremtidig udvidelse af godsbanegården i Aarhus til anlæg af nye centralværksteder. Arealet har stadig været holdt reserveret til dette formål, idet det har været og stadig er udlejet til kolonihavebrug o. lign.

Statsbanernes nuværende værkstedsområde ved Aarhus hovedbanegård er fuldt udbygget og udnyttet, således at fremtidige udvidelser må ske andetsteds. I denne forbindelse kan jeg sige, at statsbanerne i de sidste år har måttet udvide det til centralværkstedet knyttede filialværksted i Aarhus mølleeng, i hvilken anledning det har været nødvendigt at magelægge arealer med Aarhus kommune mod kompensation for kommunen i en mindre del af det omtalte areal i Aaby kommune. Forsåvidt en nærmere undersøgelse giver til resultat, at yderligere arealer kan afgives, er statsbanerne indforstået med også at inddrage Aaby kommune i forhandlingerne om afhændelse af arealet.

Med hensyn til det ærede medlem hr. Aksel Møllers betragtninger vedrørende muligheden for at opnå en foreløbig besparelse ved at udsætte vejbyggeriet — det ærede medlem siger ca. 200 mill. kr. om året — vil jeg gerne spørge: Mon det ærede medlem har gjort sig klart, at en besparelse af denne størrelsesorden kun kan opnås, hvis man vil være villig til både at standse igangværende kommunale vejfundsarbejder og foretage en drastisk nedskæring af den direkte refusion af motorafgifterne til kommunerne, som jo væsentligst anvendes til vedligeholdelsesarbejder?

Det ærede medlem hr. Horns tale om vej- og transportforhold indeholdt mange interessante betragtninger af meget stor rækkevidde. Allerede af denne grund tror jeg, det ærede medlem vil billige, at jeg ikke i dag kommer ind på enkeltheder. Det ærede medlem anførte, at der ikke her i tinget har været principiel tilslutning til spørgsmålet om statsveje, og dette er jo rigtigt, selvom staten i adskillige tilfælde betaler en meget høj tilskudsprocent, undertiden hele anlægget. Men det ærede medlem ved jo sikkert, at det er tanken, at folketinget i begyndelsen af det nye år vil få forelagt regeringsforslag til lovgivning på disse områder, og det vil derfor måske være rigtigst at udsætte debatten herom til da.

Da imidlertid foruden det ærede medlem