

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

vandbygningsvæsenet og ministeriet, vil Frederikshavns byråd blive underrettet om resultatet.

Det ærede medlem hr. Baagø-Hansen har dernæst henstillet, at vanddybden i Frederikshavns havn ændres fra 8 til 10 m.

Jeg skal hertil svare, at en uddybning til 10 m i stedet for de nuværende 8 m vil blive meget bekostelig. Det nuværende 8 m dybe sejlløb til havnen er 500 m langt, men et løb med 10 m dybde må gøres 2½ km langt og vil skønsmæssigt koste omkring 6 mill. kr., hvortil kommer den nødvendige uddybning af forhavnen og en del af den nuværende havn, der skønsmæssigt vil koste 3—4 mill. kr., eller ialt 9—10 mill. kr. alene til uddybning.

Imidlertid findes der i øjeblikket ingen kajer i Frederikshavn, der er konstrueret til 10 m vanddybde, og heller ikke molehovederne er beregnet på en sådan dybde. Hvor meget ombygning af molehoveder og bygning af kajer vil koste, kan ikke for tiden gøres op, men da der er arbejder i andre statshavne, som trænger sig stærkere på, må jeg nære meget stor betænkelighed ved at arbejde videre med uddybnings-spørgsmålet, som havnerådet ej heller har forelagt for ministeriet.

Det ærede medlem hr. Baagø-Hansen bad mig endvidere undersøge mulighederne for etablering af fjernstyringsanlæg på statsbanestrækningen Aalborg—Frederikshavn, idet det ærede medlem mente, at et sådant anlæg kunne gøre det økonomisk muligt at gennemføre aftenlyntoget „Nordjyden“ til Frederikshavn.

Jeg kan oplyse, at udgifterne ved etablering af et fjernstyringsanlæg på denne strækning vil andrage ca. 5½ mill. kr., og en eventuel gennemførelse af lyntoget „Nordjyden“ til Frederikshavn kan ikke alene motivere etableringen af et sådant anlæg. Det er iøvrigt ikke tanken at etablere fjernstyringsanlæg på strækningen Aalborg—Frederikshavn, i hvert fald ikke i den nærmeste årrække, dels fordi flere andre stræk-

ninger af større betydning først står for tur og til rådighed værende arbejdskraft og pengemidler ikke tillader yderligere forcering, dels fordi fjernstyring ikke er nødvendig for at opnå en billigere betjening af stationer og overkørsler. Jeg kan iøvrigt oplyse, at spørgsmålet om videreførelse af lyntoget „Nordjyden“ fra Aalborg til Frederikshavn er taget op til behandling i forbindelse med tilrettelægningen af den kommende sommerkøreplan. Selvom denne behandling endnu ikke er helt afsluttet, kan jeg dog sige, at der nu synes mulighed for på anden måde at nedbringe udgifterne ved lyntogets videreførelse, således at den i og for sig ønskelige gennemførelse af lyntoget til Frederikshavn kan realiseres fra køreplansskiftet til foråret, uanset at spørgsmålet om de manuelt betjente overkørslers afløsning af automatiske bomme først kan tages op senere.

Det ærede medlem hr. Peter Jørgensen spurgte mig, hvordan udsigterne var med hensyn til anskaffelse af en hurtiggående automobilfærge på ruten Kalundborg—Aarhus.

Jeg kan herom oplyse, at statsbanernes nuværende to skibe på ruten Aarhus—Kalundborg har for ringe højde over dæk for overførsel af lastbiler og desuden har for ringe fart, således at de højst kan udføre to dobbeltture i døgnet. For at forbedre forholdene på denne rute agter statsbanerne at søge bevilling til anskaffelse af en hurtigsejlende færge, hvorved man med tre dobbeltture pr. døgn vil kunne skaffe nye hurtige forbindelser mellem Jylland og Sjælland samt en god natforbindelse for lastbiler i begge retninger. Den nye færge er for tiden under projektering, og skibsværfterne vil i nær fremtid blive anmodet om at give tilbud, for at man derigennem kan få et skøn over omkostningerne, men den økonomiske situation tillader ikke, at arbejdet sættes i gang før tidligst i finansåret 1957—58.

Angående forholdet til Aarhus havn kan jeg sige, at statsbanerne, da havnen stod