

[Ministeren for offentlige arbejder.]

rigtigst at gøre denne bane færdig, inden man tager fat på Køgebugtbanen, der iøvrigt vil blive væsentlig dyrere end Lundtoftebanen.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann talte bl. a. om Esbjerg havn. Jeg deler det ærede medlems håb om, at de økonomiske forhold snart må tillade anskaffelse af et nyt stort sandpumperfartøj til oprensingsarbejderne på Graadyb barre, idet de to fartøjer, som for tiden arbejder på at holde indsejlingen gennem Graadyb til Esbjerg havn fri for sand, er henholdsvis 64 og 47 år gamle og derfor særdeles uøkonomiske og usikre i drift. Jeg er ligeledes enig med det ærede medlem i, at der snarest muligt bør gøres noget for at forbedre forholdene ved Esbjerg fiskerihavn. I denne forbindelse kan jeg oplyse, at ministeriet har fået indtrængende anmodninger fra Esbjerg byråd, Arbejdernes Fællesorganisation og fiskeriorganisationerne samme sted om såsnart som muligt at få udvidet fiskerihavnen. Industrifiskeriet har, som det ærede medlem redegjorde for, i de senere år undergået en kolossal udvikling, og jeg er indstillet på at undersøge mulighederne for indenfor en rimelig tid at søge bevilling til udvidelse af Esbjerg fiskerihavn med et 5. bassin, der sammen med det nuværende 4. bassin ved sildeauktionshallen kan udskilles fra de bassiner, som benyttes til landing af konsumfisk. Detailprojekteringen af det nye bassin er så vidt fremskredet i vandbygningsvæsenet, at det sandsynligvis vil være muligt med to måneders varsel at udlicitere arbejdet. Udgiften til dette arbejde må anslås til 13,5 mill. kr. fordelt over 3 år. Det er mit håb, at man i løbet af det kommende år vil kunne igangsætte dette arbejde, også under hensyn til at ledigheden blandt arbejdsmændene i Esbjerg hidtil har været meget betydelig.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann har endvidere henledt opmærksomheden på spørgsmålet om trafikforbindelsen mellem fastlandet og Mandø og henstillet, at der ydes ekstraordinær støtte af statens vejmillioner til denne forbindelse. Jeg er enig med det ærede medlem i, at det er tvivlsomt, om man kan forlange, at kommunen på fastlandet, Vester Vedsted, bidrager til Ebbevejens vedligeholdelse.

Selvom man kunne betragte denne forbindelse som en offentlig vej, ville det ikke være muligt af vejfonden at yde tilskud til vedligeholdelsen, da vejfondstilskud kun ydes til anlægsarbejder. Det ærede medlem var da også inde på spørgsmålet om anlæg af en dæmning. Dette spørgsmål og spørgsmålet om forbindelsen til Mandø i det hele taget er, som det ærede medlem sikkert ved, tidligere blevet fremdraget her i tinget. Jeg kan i så henseende henvise til daværende minister Elgaard's udtalelser her i folketinget under finanslovdebatterne 1945—46 og 1946—47, der er refereret i folketingets forhandlinger 1945—46, sp. 1693, og 1946—47, sp. 1022. Særlig med hensyn til planerne om et dæmningsanlæg af lignende art og med samme formål som Rømdæmningen må det efter mit skøn fortsat gælde, at de færdsmæssige og afsætningsmæssige fordele, som et eventuelt dæmningsanlæg vil medføre for øens 176 indbyggere, langt fra står i et rimeligt forhold til de dermed forbundne meget betydelige udgifter, som nu må skønnes at ligge mellem 3 og 5 mill. kr.

Det ærede medlem hr. Baagø-Hansen har henstillet til mig, at der snarest muligt gives erhvervene i Frederikshavn underretning om, hvilke planer ministeriet for offentlige arbejder har med hensyn til sanering og modernisering af Frederikshavns trafikhavn. Som det ærede medlem selv nævnte, kan moderniseringen af havnen først gennemføres, når den under bygning værende fiskerihavn er blevet fuldført, og det vil vare ca. 3 år. Det er tanken at benytte dette tidsrum til en revision af de af vandbygningsvæsenet forlængst udarbejdede forslag til modernisering af trafikhavnen, idet den stigende turisttrafik har nødvendiggjort, at større fartøjer end oprindeligt påregnet ind sættes dels i Gøteborgoverfarten og dels i Norgestrafikken, ligesom det efter havneplanens udarbejdelse er vedtaget at forlægge jernbanestationen til havneområdet, hvilket også må medføre ændringer i forslaget.

Vandbygningsdirektøren har i oktober 1955 drøftet de nødvendige ændringer i moderniseringsplanerne med havnerådet i Frederikshavn, og når rådet, hvori Frederikshavns byråd jo også er repræsenteret, har færdigbehandlet disse ændringsforslag og planen derefter er blevet godkendt af