

[Justitsministeren.]

kan generelt siges, at samtlige politikredse allerede har sat alt det personale ind på færdselsopgaver, som det har været muligt at afse. Der er udstationeret motorcykler i Nørresundby, Aalborg, Aarhus, Odense, Esbjerg, de københavnske birker og flere andre steder for at søge gennemført egentlig motorcyklepatrouillering i byerne og på landevejene. Samarbejdet mellem politikredene og færdselspolitiet, der altid har været særdeles godt og intimt, er på grund af hele færdselssituationen yderligere udbygget.

Når det har været muligt at gennemføre færdselskontrollen uden styrkeforøgelse, skyldes det dels omflytning af politistyrkerne, dels brugen af radio i stadig større omfang. Jeg kan tilføje, at det er min hensigt i nær fremtid med rigspolitichefen at drøfte spørgsmålet om yderligere effektivisering af politiets indsats på dette område.

Også det ærede medlem hr. Vagn Bro berørte spørgsmålet om færdselskontrollen, herunder hvorvidt denne bør udføres af civilt eller uniformeret politi, et spørgsmål, der adskillige gange i årenes løb har været genstand for offentlig debat.

Lad mig herom oplyse følgende.

Indtil 1939 benyttede man udelukkende civilt færdselspoliti, men i 1939 oprettedes motorcyklepatrouiller som et uniformeret færdselspoliti, der skulle holde orden på Københavns udfaldsveje i sommerhalvåret. Siden da har statens færdselspoliti været delt i disse to afdelinger. I politikredene har man altid anvendt både civile og uniformerede færdselspatrouiller.

Det er min opfattelse, at begge former for færdselspatrouiller har fuld berettigelse. Det kan ikke bestrides, at de uniformerede patrouiller har en langt større præventiv virkning på trafikanterne, end de civile patrouiller kan få, men det er på den anden side klart, at de uniformerede patrouiller ikke har store muligheder for at påtale overtrædelse af de gældende hastighedsbestemmelser, fordi førere af motorkøretøjer opdager patrouillerne på et tidligt tidspunkt.

Da det således har vist sig, at disse patrouiller kun havde ringe mulighed for at konstatere de fra forskellig side påståede store overskridelser af de gældende hastig-

hedsbestemmelser, og her særlig overtrædelser begået af motorkøretøjer med bruttovægt på over 3-500 kg, blev nogle af færdselspolitiets motorcyklepatrouiller omkring 1. november 1955 forsøgsvis beordret til at udføre civil patrouilletjeneste med den særlige opgave at overvåge disse bestemmelseres overholdelse.

Resultatet af dette forsøg har været, at der i november måned er konstateret og påtalt et ret stort antal overtrædelser af disse vigtige bestemmelser.

Lad mig sluttelig nævne, at færdselspolitiets 12 tekniske patrouiller nu ikke længere anvender let kendelige store vogne, men almindelige vogne af de gængse standardtyper.

Det ærede medlem hr. Vagn Bro beklagede, at spørgsmålet om aflønningen af de motorsagkyndige ikke kunne tages op til løsning nu. Jeg er ganske enig med det ærede medlem i, at det i høj grad ville være ønskeligt, om dette spørgsmål kunne have været klaret nu. Baggrunden for, at jeg ikke har anset det for muligt som oprindeligt planlagt at fremsætte lovforslag herom i efteråret, har jeg redegjort for i mit svar fornylig til det ærede medlem hr. Reedtz-Thott — referatet findes i folketingstidende sp. 1029 — og jeg har intet af føje til de oplysninger, jeg gav ved den lejlighed. Jeg skal love det ærede medlem at være opmærksom på, at arbejdet i det udvalg, der nu er nedsat, bliver fremskyndet mest muligt. Det ligger også mig meget på sinde, at problemerne vedrørende de motorsagkyndige så hurtigt som muligt bringes til en løsning, som er tilfredsstillende både for offentligheden og for de motorsagkyndige.

Det ærede medlem berørte i denne forbindelse spørgsmålet om motorbekendtgørelsens regler om syn af køretøjer, der anmeldes til omregistrering, og fremhævede, at disse bestemmelser havde givet anledning til fortolkningstvivl. Bestemmelserne har været gældende siden 1932, men det vil nu blive undersøgt, om disse regler ikke bør ændres, ikke alene på grund af mulig uklarhed, men også fordi de næppe kan anses for helt hensigtsmæssige. Det logisk rigtige ville vel være, at man krævede brugte køretøjer fremstillet til syn med visse mellemrum, ganske uanset om køretøjet anmeldes til omregistrering, men færdsels-