

**[Forsvarsministeren.]**

er så ringe, at den ingen indflydelse vil have på befolkningens sundhedstilstand.

**Johs. Christiansen:** Jeg vil gerne takke den højtærede minister for det svar, jeg har fået, og hvoraf jeg forstår, at man nu er i gang med forberedelserne til offentliggørelse af målinger af radioaktiviteten. Jeg har det indtryk — som jeg også sagde før — at en del af den angst og uro, der lever i befolkningen, netop grunder sig på, at den ikke får oplyst, hvor stærk denne radioaktivitet er. Jeg takker endnu en gang for, at dette tæppe nu vil blive hævet, og at der vil kunne tilgå offentligheden de omtalte meddelelser. Jeg tror, det vil have sin meget gavnlige virkning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Oluf Pedersen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren følge generaldirektørens anvisning på nedsættelse af billetpriserne for alle, uanset alder, på de trafiksvage dage for at opnå den bedste økonomi for DSB?“

**Oluf Pedersen:** Under finanslovdebatten glædede den socialdemokratiske ordfører, det ærede medlem hr. Kolbjørn, sig over, at trafikministeren havde tilbudt ældre medborgere rejser på visse tider af året til halv pris, idet det ærede medlem mente, at dette kunne tilføre statsbanerne ny trafik og nye indtægter. Da man fra anden side var forarget over, at aldersrentemodtagerne nu havde fået løfte om billige rejser med statsbanerne, erklærede den højtærede minister, at ordningen skulle gælde for alle, der var fyldt 65 år, i en trafiksvag periode fra midt i januar til slutningen af marts. Ministeren tilføjede, at det iøvrigt var udfra et forretningsmæssigt synspunkt, man ville gøre forsøget. Ministeren sagde:

„Vi har den opfattelse, at det vil tilføre statsbanerne indtægter, som de ellers ikke ville få.“

Det hele var fra ministeriets side ikke tænkt som noget, der skulle medføre en merudgift, men som en ordning, der kunne give øgede indtægter.

Dette gav jeg tilslutning til, men for at få indtægten så stor som muligt anbefalede jeg at lade den billige takst omfatte alle i den trafiksvage tid. Jeg vendte mig imod at kræve dåbsattest, idet jeg bad om, at man gennemførte en foranstaltning med lavere takster, hvad der utvivlsomt ville være god økonomi for staten og samtidig glædeligt for borgerne.

Ministeren svarede ikke på dette, men senere fik tanken tilslutning bl. a. i en leder i „Politiken“, idet man dør hævdede — jeg beder om tilladelse til et kort citat —:

„Hvis det virkelig vil betyde en fordel for DSB at transportere alle over 65 år til billige priser, ligger det nær at spørge, hvorfor man ikke tager en endnu større fordel hjem ved ganske simpelt at lade ordningen gælde for alle uanset alder.“

Det mest overraskende, det, som har foranlediget, at jeg har stillet dette spørgsmål til ministeren, er dog, at da DSBs egen generaldirektør, P. E. N. Skov, overfor „Kristeligt Dagblad“ den 3. december gør rede for, hvad der er tanken, udtaler han, at kontrollen slap man nok over, og at det ikke ville være nogen ulykke, om en enkelt 63-årig slap med, og tilføjer:

„Noget andet er, at hvis jeg skulle bestemme det, ville jeg give en nedsættelse for alle rejsende i den trafiksvage periode. Jeg tror, det ville være en fordel for DSB.“

Generaldirektøren sagde også, at ordningen kunne gennemføres administrativt indenfor statsbanerne.

Det er denne interessante udtalelse på linie med det, jeg har sagt under finanslovdebatten her i tinget, der foranlediger mig til at spørge den højtærede minister, om ministeren vil følge generaldirektørens anvisning på nedsættelse af billetpriserne for alle, uanset alder, på de trafiksvage dage for at opnå den bedste økonomi for DSB.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Det ærede medlems spørgsmål giver udtryk for, at generaldirektør Skov skulle have en anden opfattelse vedrørende spørgsmålet om nedsættelse af taksterne for personer over 65 år på de trafiksvage dage end den, jeg hidtil har givet udtryk for, idet generaldirektøren efter det ærede medlems mening skulle være tilhænger af, at en sådan ordning blev gældende for alle uanset