

[Tholstrup.]

noget som helst i vejen for, at et elektricitetsværk, enten det drives med kul eller olie eller med atomkraft, skulle kunne drives som privat foretagende, helt privat. Jeg synes, det må være en opgave, kommissionen må tage med, at undersøge muligheden herfor for netop at opnå alle de fordele, der er ved privatdrift. Hvis vi kan få billigere elektricitet, netop fordi det er privatdrift, er det værd at tage med. Derfor vil jeg gerne have en tilkendegivelse af, at kommissionen også får til opgave at undersøge denne mulighed.

Hermed sluttede forhandlingen.

§ 1, ændringsforslagene nr. 1 og 2, § 2, således ændret, og §§ 3 og 4

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om kirkers bestyrelse m. m. og lov om vedligeholdelse af kirker og kirkegårde m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 853, fremsættelsen i tidenden sp. 1394).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ove Hansen: Det foreliggende lovforslag skal ses i forbindelse med den betænkning, der blev afgivet af det udvalg, kirkeministeriet nedsatte i foråret 1953, og som fik til opgave at undersøge og overveje retningslinierne for kirkebyggeri i Københavns omegn. I udvalget har 5 partier været repræsenteret, udvalget har afgivet en enstemmig betænkning, og lovforslaget følger i det væsentligste udvalgets forslag i dets betænkning.

Det har vist sig ved nøjere undersøgelse af forholdene i omegnskommunerne, at der i løbet af en halv snes år set fra et menig-

hedssynspunkt vil være brug for ca. 18 nye kirker. Den store befolkningstilvækst i omegnskommunerne stiller naturligvis som på så mange andre områder, f. eks. skoler, sociale institutioner, også krav om kirkebyggeri. Selvom det skal erkendes, at det er en forholdsvis lille procentdel af befolkningen, der besøger kirkerne, er disse alligevel ofte for små ved særlig højtidelige lejligheder. På konfirmations søndage er det næsten umuligt at skaffe plads til alle, der ønsker at komme i kirke. Jeg kan godt gå med til, at der bygges nogle flere kirker i omegnen, og jeg indser det nødvendige heri, men jeg må tilføje, at kirkebyggeriet ikke må ske på bekostning af boligbyggeriet. Vi har i omegnskommunerne et så stort og alvorligt boligproblem, at boligbyggeriet absolut må gå forud for alt andet byggeri.

Hvad angår vilkårene for kirkebyggeri, afviger det foreliggende forslag på væsentlige områder fra de nugældende bestemmelser. Det har hidtil været således, at en kirke skulle stå gældfri ved indvielsen. Dette krav fraviger man nu, idet der gives adgang til at optage lån til kirkebyggeri. Efter de nugældende bestemmelser skal man ved privat initiativ — ved indsamling el. lign. — tilvejebringe halvdelen af de midler, som det vil koste at opføre en kirke, og fra staten har man så fået et tilskud svarende til det beløb, man har indsamlet; men med de priser, vi har i dag, tror jeg det vil være umuligt ved indsamling at tilvejebringe de nødvendige midler. Derfor foreslås det nu, at der ved kirkebyggeri i fremtiden fra staten ydes tilskud på 50 pct. af anskaffelsessummen; af de resterende 50 pct. skal de 25 pct. tilvejebringes ved privat initiativ — det sidste lægger man fremdeles meget stor vægt på — og endelig gives der mulighed for at optage lån for de sidste 25 pct.

Med andre ord, halvdelen af udgifterne til kirkebyggeri afholdes af statskassen, en fjerdedel skal skaffes ved privat initiativ og endelig en fjerdedel ved optagelse af lån. Skulle det ikke være muligt at opnå lån gennem pengeinstitutter, kan staten yde garanti. Jeg tror ikke, det vil være forbundet med nogen risiko at yde statsgaranti, hvis det skulle blive nødvendigt.

De vilkår, jeg her har nævnt, var oprindeligt tænkt at skulle gælde alene for de københavnske omegnskommuner, men ud-