

[Tholstrup.]

f. eks. til de overtræk, finansministeren foretager i nationalbanken, sommetider på 100—200 mill. kr. i en enkelt måned; så meget kan man aldrig komme op på i en enkelt måned fra vejfonden. Jeg tror ikke, der er nogen grund til bekymring i så henseende.

Andre ordførere, deriblandt det ærede medlem hr. Skytte, var bange for den inflationsvirkning, man kan få ved at bruge af vejmillionerne. Hertil må jeg sige, at der kan ikke blive tale om hverken inflations- eller deflationsvirkning ved brug af disse midler. Finansministeren kan lave deflation, hvis han destruerer pengene, efterhånden som de kommer ind, men det er der jo ikke tale om. Der er bare tale om, at de i øjeblikket er brugt til boligbyggeri og andre ting. Der er endvidere tale i forslaget om at købe obligationer, d. v. s. at man fører pengene fra den ene til den anden konto. Men det har jo ikke noget med inflation at gøre. Inflation kan kun fremkomme, når der laves falske penge — det har vi talt om tidligere — f. eks. hvis finansministeren henter penge i nationalbanken gennem overtræk eller en grundværdistigning kapitaliseres og gøres til øjeblikkeligt likvide midler. Det er de to måder at skabe inflation på, men ikke gennem en flytning af disse penge. Derfor er denne bekymring ganske ubegrundet.

Det almindelige indtryk af denne behandling har været, at det fra flere sider erkendes, at der stadig er store vejopgaver, som skal løses, og at det vil komme til at koste mange penge til sin tid.

Hele forslaget går ud på, at man bevarer disse midler på en sådan måde, at de er tilstede, når vejopgaverne skal løses. Jeg er derfor glad for at have fået en delvis tilslutning gennem henvisning til den kommende behandling af motorkommissionsforslaget, som den højtærede minister lovede at komme frem med i begyndelsen af året. Der var ellers almindelig bekymring for, at det havde lange udsigter med dette forslag; men nu hører vi altså, at det er på trapperne, og så vil man vel under en kort udvalgsbehandling af nærværende forslag i og for sig kun behøve at tage principiel stilling.

From: Det ærede medlem hr. Skytte misforstod vist mit spørgsmål. Jeg spurgte ikke, om det var rigtigt eller forkert, at benzinafgiftsforhøjelsen kom ind under kriseforliget i foråret, og jeg spurgte ikke, hvilken virkning det havde haft på den økonomiske situation. Nej, jeg konstaterede, at der ved den lejlighed skete et brud på det tidligere princip: at motorafgifterne skal gå i vejfonden. Ved kriseforliget i foråret gik denne forhøjelse på 15 øre pr. l udenom vejfonden og med det radikale venstres bistand. Jeg gentager derfor mit spørgsmål til det ærede medlem: Er det tanken, at man fra regeringens og dens støttepartis side herved vil slå ind på en ny kurs, eller var det — skal vi sige — kun en lapsus, således at vi stadig kan bevare vort gamle fælles princip om, at motorafgifterne går i vejfonden?

Skytte: Jeg vil gerne først sige til det ærede medlem hr. Tholstrup, at mine bemærkninger om inflation var ikke fremsat i forbindelse med det ærede medlems forslag, men var fremsat i tilslutning til det ærede medlem hr. Froms udtalelse om inflation, som jeg stort set kan tilslutte mig.

Jeg vil derefter til det ærede medlem hr. From sige, at jeg kan ikke besvare hans spørgsmål, når han stiller det i den form. Han bad mig svare på, hvad regeringens og dens støttepartis hensigt er. Nu er jeg ikke medlem af regeringen og heller ikke af et parti, der er støtteparti for regeringen, har altså derfor ingen mulighed for at svare på det ærede medlems spørgsmål i den form, det er fremsat. Men jeg kan svare, at det ikke er min hensigt at ville fravige det almindelige princip, at motorafgifterne skal ind i vejfonden og skal bruges til vejformål.

(Kort bemærkning).

From: Jeg noterede med tilfredshed, at det ærede medlem hr. Skytte hermed har erklæret sig indforstået med, at vi bibeholder det princip, her er tale om, og jeg må konstatere, at det altså har været en lapsus, når partiet i foråret gik med til lige den stik modsatte linie. Men det hænger vel sammen med princippet: støtteparti eller ikke