

[Lynnerup Nielsen.]

lige formål, vejarbejder, brobygningsarbejder, vedligeholdelsesarbejder og alt det andet, som trænger sig på, og som pengene er bestemt til.

Vi kommunister er af den opfattelse, at de beløb, der hvert år opkræves, også bør anvendes fuldtud til de i loven angivne formål. Vi finder det så meget mere påkrævet, som der mange steder i landet er vej- og brobygningsarbejder, der trænger sig meget stærkt på; det gælder ikke mindst i disse år, hvor trafikken og de kørendes tal er så overordentlig stærkt forøget. Hvorfor da lægge pengene fast i en fond og i værdipapirer? Der er jo opgaver nok at tage fat på, ikke mindst nu. Forleden kunne man her i tinget høre bebrejdelser mod den højtærede minister for offentlige arbejder, fordi han under besigtigelse af Limfjordsbroen havde skønnet, at en udvidelse trængte sig hårdt på, og havde henvist de lokale myndigheder til, at der naturligvis også til et sådant arbejde kunne søges tilskud af de offentlige midler, af vejfonden. Vi kommunister deltager ikke i en sådan bebrejdelse, tværtimod. Hvad kan ministeren gøre andet, når han ved, at der ligger en vejfond på omkring ved 1 milliard kr., og at en udvidelse trænger sig så hårdt på, som det netop er tilfældet med Limfjordsbroen?

Under finanslovdebatten i går blev også spørgsmålet om selve færdslen fremdraget dels af det ærede medlem hr. A. C. Normann og dels af det ærede medlem hr. Vagn Bro. De mange trafikulykker, der finder sted på vore landeveje, maner til udvidelser og forbedringer af disse, og vel ikke mindst i den kommende tid, da adskillige privatbaner påtænkes nedlagt. Skal sådanne udvidelser og forbedringer virkelig ske, bør motorafgiften imidlertid ikke summeres op og ligge hen i en vejfond, men pengene bør bruges til disse formål. Vi kommunister finder det heller ikke i sin orden, at pengene anbringes i rentebærende papirer; de bør anvendes til deres formål år for år, så nogenlunde, så de opgaver, der særlig trænger sig på i den kommende tid, kan blive løst. Vore landeveje er ikke altfor gode, og trafikken øges jo kolossalt.

Ordføreren for forslagsstillerne (Tholstrup): Jeg vil gerne svare på det, det ærede medlem hr. From sagde om, at pengene er tilstede, så længe staten er solvent. Ja, det er de naturligvis på den måde, at statens solvens er garanteret af 4,2 mill. kaudionister, som man kan afkræve pengene, hvis de skal udbetales. Men det er dog klart, at det vil være bittert for dem, der i forvejen har betalt, at pengene er brugt til noget andet og de så skal til at betale en gang til.

Det ærede medlem talte også om, at vi pludselig skulle til at købe obligationer for 1 100 mill. kr. Forslaget går imidlertid ikke ud på at binde de midler, der er i vejfonden i dag på papiret, men som er brugt. Det står i bemærkningerne til lovforslaget, som siger, at der skal købes rentebærende og sikre papirer for overskuddet i fremtiden. Og i min fremsættelsestale sagde jeg:

„I vort forslag ser vi bort fra de midler, der således er brugt, men vi vil gerne sikre, at de kommende afgifter går ind til det senere brug, hvortil de er bestemt i henhold til lovene.“

Jeg er fuldstændig klar over, at motor-kørslen stadig stiger, og det er netop derfor, pengene ikke må ødes; men bør gemmes til fremtidige store vejformål.

Det ærede medlem hr. Poul Claussen mente, at hvis vi endda havde foreslået, at midlerne skulle anbringes i kreditforeningsobligationer, havde forslaget dog bygget på en idé. Det har vi kun udtrykt som et ønske, men jeg advarer imod, at man køber statsobligationer, og det er det, det ærede medlem tænker på. Jeg burde måske nok have sagt, at det må man i hvert fald ikke gøre.

Det ærede medlem var bange for konsekvenserne, hvis man pludselig skulle realisere en større post obligationer som følge af pludselige krav om igangsættelse af store vejarbejder. Nu er det ikke noget, man sådan kan gå i gang med ganske pludseligt, for det kræver arbejdskraft, materialer og materiel, både særligt materiel og folk, som har særlig forstand på at lave veje. Selvfølgelig, i visse arbejdsløshedsperioder kunne man måske nok komme ud for, at nogle tusinde nye folk kom i arbejde på denne måde, men det ville alligevel blive relativt små beløb uge for uge i forhold