

[Poul Claussen.]

nu må erkendes, at motorkørsel er et samfundsgode og ikke længere en luksus for den enkelte, og at vi derfor trænger til en kritisk gennemgang og revision af de gældende afgiftsregler. Det er mit partis opfattelse, at motorkørslen ikke fremover bør belægges med højere afgifter end højst nødvendigt af hensyn til de formål, som det nu engang er erkendt motorafgifterne skal dække. Det foreliggende lovforslag omhandler ikke nogen ændring i den gældende anvendelse af midlerne, og det er den, der må blive tale om at tilpasse således, at de indgåede midler tjener til at opfylde formålene, og således at der ydes ret og skel. Derved ville man også kunne få tilslutning bl. a. fra de motorkørendes egne rækker.

På denne linie vil man finde mit parti under de kommende forhandlinger om motorafgifterne. Jeg sætter ganske naturligt min lid til en udtalelse, den højtærede stats- og udenrigsminister fremsatte i åbningstalen i folketinget den 4. oktober, en udtalelse, der kort og klart gik ud på, at tiden var inde til en systematisering af motorafgifterne. Nu kan man naturligvis have højst divergerende opfattelser af, hvad der forstås ved udtrykket systematisering. Når man tænker på en ordning som den, der blev omtalt i bl. a. motorkommissionens betænkning af 1954, og sammenholder den med, hvad der senere er sket, bl. a. gennemførelsen af forhøjelsen af benzinafgiften i dette forår, kan man ikke undgå at få en sådan divergens i opfattelserne bekræftet. Alligevel har man lov til en gang imellem at være forberedt på det bedste, og tiden er, som den højtærede stats- og udenrigsminister sagde, inde til en systematisering.

Jeg håbede, at den højtærede finansminister havde et budskab til os, og det havde han virkelig, nemlig at en sådan systematisering, en sådan nybehandling af hele afgiftskomplekset er nær forestående, og derfor synes jeg, man burde rette den henstilling til de ærede forslagsstillere først og fremmest at koncentrere kræfterne om at skaffe deres idé en plads i de overvejelser, der inden længe skal finde sted.

**Skytte:** Finansministeren har nu bebudet, at vi først i det nye år vil blive stillet over-

for et forslag om gennemgribende ændringer af loven om afgift af motorkøretøjer.

Efter denne oplysning ser jeg ingen særlig grund til at gå ind i en nærmere drøftelse af det lovforslag, der er fremsat af det ærede medlem hr. Tholstrup m. fl. Det er et forslag, der måske nok kan være grund til at tage op til drøftelse i en større sammenhæng, men revet ud af denne sammenhæng kan jeg ikke se nogen saglig begrundelse for at gå ind på forslaget, der således under de foreliggende omstændigheder ikke kan vente støtte fra vor side.

Jeg vil gerne have lov til at fremsætte et par bemærkninger til det ærede medlem hr. From, der kom med nogle principielle betragtninger om motormillionernes anvendelse, derunder også deres indflydelse som inflationsskabende faktor m. m., og herunder stillede mig et bestemt spørgsmål.

Jeg vil først understrege, det er nævnt en gang før her i dag, at det jo til syvende og sidst er folketinget, der hvert år bestemmer, hvor store beløb af de opsparede midler der skal ydes som tilskud til veje. Det ligger altså altid i folketingets egen hånd at bestemme, hvor meget af motormillionerne der skal bruges til vejformål. Hvis folketinget havde lyst til det, kunne det også bestemme, om der skulle bruges endnu større midler til disse veje; det synes jeg der er grund til at slå fast.

Så kan man selvfølgelig sige, at når det er tilfældet, er det ligegyldigt, hvordan man anbringer de penge, der kommer ind. Man kan anbringe dem i vejfonden, som man gør det nu, og man kan gøre det, de skiftende regeringer har gjort — også den regering, det ærede medlem hr. From støttede — nemlig låne dem ud til forskellige formål. Det skete i udpræget grad i ministeriet Erik Eriksens tid, og det sker også i denne regerings tid. Om pengene så er lånt ud til boligbyggeri, til gennemførelse af militære anlæg eller til andre ting, er i denne forbindelse i og for sig underordnet, det er sket med folketingets stiltiende sanktion. Det er regeringsforanstaltninger, der er gennemført, og de har været ens under de skiftende regeringer. Det vil jeg gerne slå fast.

Hvad angår forhøjelsen af benzinafgiften i foråret, var den jo et led i det krise-