

[Viggo Starcke.]

endnu større administration fra de private virksomheders side. Denne administration koster penge, således at der vil blive mindre til løn til arbejderne. Endelig vil skat ved kilden let kunne betyde en umyndiggørelse af arbejderne. Det er ikke egentlig omlægning af skattesystemet, af de bestående skatters opkrævning, som er problemet, men det er skatternes højde og det sted, man lægger skatterne.

Den højtærede statsminister talte om, at der i den kommende tid vil blive mulighed for at påbegynde en del vigtige projekter, som har måttet vente. Jeg vil gerne rette det spørgsmål til den højtærede statsminister — som ikke synes at være tilstede —: Hvad er det for projekter, som statsministeren nu mener at kunne påbegynde? Yderligere vil jeg gerne bede den højtærede statsminister meddele, hvad det er i den økonomiske situation, der bevirker, at han nu tror at kunne påbegynde dem.

Statsministeren sagde, at det ikke var udelukket, at nye opgaver kunne tages op, men at der må skaffes fuld dækning for udgiftsforøgelserne enten gennem besparelser eller gennem nye indtægter. Fra vor side har vi altid anbefalet store besparelser, men jeg vil gerne rette det spørgsmål til den højtærede statsminister, hvad han mener med nye indtægter. Betyder nye indtægter nye skatter og i så fald hvilke skatter? Vi vil gerne have, det bliver sagt åbent og lige ud.

De såkaldte arbejdsløshedsøer, som der tales om, er et problem, der let kan løses uden den højtærede økonomi- og arbejdsministers medvirken, hvis man vil sørge for, at de arbejdsløse kan flytte og få tag over hovedet andre steder end dér, hvor de er nu. Ved kunstigt at lade det offentlige sætte arbejde i gang opnår man kun at fastholde arbejdskraft på steder, hvor der ikke længere er arbejde at udføre, til skade for det arbejde, der ligger og venter andre steder, hvor der er opgaver at løse, og hvor det kan betale sig.

Der vil måske senere i denne samling blive anledning til at komme tilbage til det i befolkningen diskuterende spørgsmål om vejfonden og vejmilliarden, der blev væk. Et parallelt problem vil jeg gerne lige pege på, idet jeg vil spørge den højtærede land-

brugsminister, om han ikke vil være interesseret i at sætte en undersøgelse i gang for at få oplyst, hvad den nuværende benzinbeskatning og den nuværende automobilbeskatning egentlig betyder for landbruget. Det er ude på landet, de store afstande findes, det er ude på landet, de store tonagemængder skal transporteres, og selvom mange landmænd ikke transporterer deres foderstoffer, deres korn, deres bygningsmaterialer og gødningsstoffer selv, så skal transporten af disse ting betales af landmændene alligevel, fordi vognmændene er nødt til at opkræve omkostningerne hos landmændene.

Vi vil gerne deltage i udarbejdelsen af den bebudede nye lærlingelov. Vi er egentlig gået i spidsen for den anskuelse, at der må sættes en bremse for organisationernes adgang til at skabe et fagmonopol ved at lukke af for lærlingetilgangen til faget.

Spørgsmålet vedrørende Hanstholm havn må der bringes klarhed over. Personlig har jeg aldrig kunnet fordrage halvgjort arbejde. Jeg kan heller ikke lide, at love ikke gennemføres og overholdes i overensstemmelse med deres indhold. Hvis havnen skal bygges færdig, så lad os få *det* at vide, og hvis havnen ikke skal bygges færdig, så lad os få *det* at vide, så befolkningen i Thy kan få klar besked. Vi vil også gerne have svar på dette spørgsmål.

Hvad sagen med handels- og kontorfunktionærerne angår, vil jeg minde om, at den gang konventionen om organisationsfrihed var til behandling her i tinget i 1951, var retsforbundet det eneste parti, der pegede på problemet: den enkeltes ret overfor organisationernes vælde. Alle de andre partier interesserede sig kun for spørgsmålet om organisationernes ret overfor statens vælde.

Skoleproblemet ligger for os sådan, at vi mener, den nuværende ordning i det væsentlige bør bevares og forbedres på de områder, hvor det er nødvendigt. Grundskolen bør være uforandret, måske dog med lavere timetal; eksamenskolen holdes uændret i det hele, og den eksamensfri mellemskole bør forbedres ved indførelse af en lavere klassekvotient og et nedsat timeantal, ligesom skoleåret kan afkortes. Måske bør man undersøge erfaringerne fra Sverige med hensyn til den lange sommerferie.