

[Vagn Bro.]

ministers interesse for at bringe dette punkt i orden.

Det ærede medlem hr. Tholstrup var endvidere inde på spørgsmålet om at gøre færdselspolitiet endnu mere synbart. Det er muligt, at vi engang kan komme dertil, det vil jeg håbe. Jeg vil håbe, at vi kan få færdselsreglerne således ind i befolkningen, at vi kan gøre det, men indtil da kan jeg ikke gå med til det. Det ærede medlem talte om en praktisk politimester. Under de forhold, hvorunder vi lever, tror jeg, det er ganske godt, at der af og til kommer færdselsbetjente, som ikke er let kendelige på en kilometers afstand. Jeg tror, det vil virke noget bedre, måske virke lidt overraskende på nogle af de meget dårlige trafikanter.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg er i den lykkelige situation at kunne takke samtlige ærede ordførere for tilslutningen til det fremsatte forslag til beslutning.

I anledning af de bemærkninger, der blev fremsat af det ærede medlem frk. Helga Pedersen, det ærede medlem hr. Ninn-Hansen og det ærede medlem hr. A. C. Normann om en yderligere simplificering og billiggørelse af førerbevis, carnet o. s. v., vil jeg gerne sige, at vi i høj grad er opmærksom på spørgsmålene. Vi regner med, at netop konventionen, når den er ratificeret, i forholdet mellem de ratificerende stater vil give mulighed for en betydelig simplificering.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen gjorde et par bemærkninger om kølerfigurer. Der fremkommer i nær fremtid bestemmelser om, hvilke kølerfigurer der er tilladt, og hvilke der ikke er tilladt, men det ærede medlem ved lige så godt som jeg, at disse bestemmelser ikke kan bringes i anvendelse overfor udenlandske køretøjer, der kommer her til landet. Det ærede medlem spurgte derfor, hvorvidt man på internationalt plan kunne rejse spørgsmålet; det er jeg naturligvis særdeles villig til at overveje. Jeg mener at vide, at man i Vesttyskland helt har forbudt kølerfigurer. Jeg tror, det ærede medlem har ret i, at man bør fjerne disse kølerfigurer og hjelmornamenter, fordi de kan frembyde en risiko i påkørselstilfælde.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann spurgte om Vesttysklands stilling. Vi kan vende nærmere tilbage til spørgsmålet i det udvalg, der formentlig bliver nedsat, men rent foreløbigt vil jeg dog sige, at såvidt jeg er orienteret, var Vesttyskland repræsenteret ved en observatør under forhandlingerne i Genève, men konventionen er ikke underskrevet af nogen på Vesttysklands vegne. Forholdet er imidlertid det, at den vesttyske færdselslovgivning, altså loven af 1953, er indrettet under hensyntagen ordret til konventionens indhold, og jeg kan henvise til den mulighed, Vesttyskland har i henhold til artikel 27, stk. 3, for at tiltræde konventionen. Hvorvidt der fra Vesttysklands side er gjort skridt hertil, ved jeg ikke, men det kan vi måske få opklaret under udvalgsbehandlingen.

De bemærkninger, det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen gjorde om det forbehold, der er taget overfor anneks 1, er jeg enig i.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup har jeg et par enkelte bemærkninger. Det ærede medlem hæftede sig ved, at man i anneks 2 bruger ordet „forkørselsret“; det drejer sig jo om en oversættelse fra engelsk, og oversættelsen er vel korrekt. Indholdet taler om vigepligt, og det må berolige det ærede medlem, som iøvrigt slet ikke gør indtryk af at være formalistisk indstillet på noget punkt.

Om færdselspolitiet blot dette, at jeg i og for sig synes, at færdselspatrouillerne er tilstrækkelig let kendelige. Det ærede medlem gjorde nogle bemærkninger om de anvendte færdselstavler, hvorpå det ærede medlem hr. Vagn Bro allerede har svaret. Det ærede medlem hr. Vagn Bro og jeg er jo enige, men jeg ved meget vel, at det ærede medlem hr. Tholstrup har haft en anden opfattelse af spørgsmålet om antallet af fuldt-stopskilte, herom bliver vi næppe enige. Det ærede medlem hr. Tholstrup ville have foretrukket, at vi havde påbudt reflekspedaler på cykler og baglygter på knallerter allerede fra vinterens indtræden. Det spørgsmål drøftede vi i forbindelse med færdselsloven, men vi anså en overgangstid for nødvendig, og vi turde ikke gøre den kortere end et år fra lovens ikrafttrædelsesdato. Jeg vil ikke anse det for rimeligt at rejse spørgsmålet, for jeg tror