

## [Tholstrup.]

jeg har sagt før, se at få de trekant, som er hængt op mellem træerne, skjult for almindelige færdselisters blikke, bragt ned i synsfeltet. Det kunne de lokale politimestre f. eks. tage sig af. Det var en glimrende opgave bl. a. for det ærede medlem hr. Vagn Bro at gå foran med at vise, at sådan kan det gøres.

Så er der de nye skilte, der kommer op. Skal vi ikke nu gennem skolerne prøve at indprente børnene ansvar og måske også forældrene deres ansvar, så at vi ikke skal se disse skilte molesteret af sten og andre kastevåben, inden der er gået ret lang tid?

Det er en afgjort fejl i den færdselslov, vi har gennemført, at man har givet så lang respit med hensyn til reflektglas på pedalerne og baglygter på knallerter. Det burde have været obligatorisk ved denne vinters begyndelse. Jeg håber, at den højtærede justitsminister ved denne lejlighed vil slå fast, at der gives ingen forlængelse af respitten, og at man vil slå hårdt, hvis ikke alle cykler og alle knallerter er forskriftsmæssigt udstyret efter den 1. juli. Bedst ville det have været, hvis man kunne have fremskyndet dette tidspunkt, og jeg havde gerne set et forslag her fra den højtærede minister om at fremskynde denne afmærkning. Der er stadigvæk folk, der kommer galt afsted, fordi de ikke er forsigtige nok netop på disse punkter, men misforstået beskyttelsestrang overfor den danske industri har medvirket til, at vi har fået for ringe katteøjer og reflektglas sat på visse steder. Jeg kørte i går uden om en stor lastvogn, som var meget tilstænket fra dagen i forvejen. Det var tidligt om morgenen, og det var tørt føre, så det var ikke snavs fra den samme dag. Vognens glas og baglygter burde have været tørret af, inden vognen var sat i gang om morgenen. Katteøjnene var små og nussede. De var tilstrækkelige til at opfylde lovens krav, men ikke lovens ånd. Jeg synes, det var bedre, om vi havde haft fri indførsel af alle disse refleksskilte, så vognmændene havde kunnet vælge de bedste og de mest iøjnefaldende i stedet for at nøjes med det, som ministeriets sagkyndige siger man kan nøjes med i visse tilfælde.

Vi fik i sommer en forøgelse af færdselspatrouillerne og fik en hel del motorcyklende

færdselspatrouiller. I modsætning til andre lande kører det danske færdselspoliti ud i almindelig påklædning, en motorhjelme, der ligner den, som alle andre bruger. I andre lande har de en hvid skrårøm ligesom færdselsbetjentene, der står og dirigerer i byen, således at det kan virke på så mange mennesker som muligt. En sådan færdselsbetjent har en utrolig beroligende indflydelse på de øvrige trafikanter, og hvis de bliver mere tydelige og iøjnefaldende, vil det nedsætte lysten til at køre forkert og uansvarligt. Den nervøsitet, som man sommetider ser, vil forsvinde; der vil komme meget mere ro over disse bilister. Dette gælder ikke alene færdselspolitiets motorcyklister, men også dets biler. De bør have påmalet en hvid top eller et andet kendetegn, sådan som man bruger det i andre lande. Så kan man have nogle enkelte, der kører camoufleret som civile, hvis man ønsker, at der skal være et hemmeligt færdselspoliti ved siden af, men lad os for at få så meget som muligt for den store udgift, man har til færdselspolitiets køretøjer, få påmalet hvide toppe. Vi må vel regne med, at disse motorcyklepatrouiller efterhånden vil blive et decideret sommerbillede, for om vinteren og efteråret er motorcykler uegnede køretøjer for en færdselspatrouille. Det bør være biler. Vi må derfor regne med, at der vil komme flere patrouillebiler i brug efterhånden; jeg synes imidlertid, at når vi giver penge ud, skal vi også have den fulde nytte af dem.

Med disse ord vil jeg anbefale forslaget.

(Kort bemærkning).

**Vagn Bro:** I færdselsudvalget enedes vi om at anmode den højtærede minister om at få forskelligartede skilte sat op, fordi vi afgjort måtte erkende, at der er altfor få fuldt-stop skilte. Det ærede medlem hr. Tholstrup lever uden tvivl i visse teoretiske cirkler og har ikke øje for, at en række af de meget dårlige trafikanter mener, at de kun skal stoppe, når der er fuldt stop. Derfor vil jeg ikke have, at det ærede medlems udtalelser skal stå uimodsagt. Jeg finder ikke, det ville være rimeligt efter den behandling, der fandt sted i udvalget. Jeg håber ikke, det ærede medlems bemærkninger vil svække den højtærede