

[Lynnerup Nielsen.]

type motor køretøjer er noget videregående, hvad hastigheden angår. Men da et sådant forbehold kan tages, finder også jeg, at det er rimeligt, at vi gør dette med hensyn til annekts 1.

Som det fremgår af konventionens bestemmelser, er der områder, hvor vort lands lovgivning er mere vidtgående, og hvor de danske færdselsmyndigheder i et vist omfang kan gøre vore regler gældende overfor udenlandske køretøjer. På den anden side har jeg forstået, at det dog i konventionen er fastslået, at ikke alle de regler, vi har i vor egen færdselslovgivning, ville kunne gøres gældende overfor udenlandske køretøjer.

Mit parti kan som sagt tiltræde forslaget til folketingsbeslutning. Vi forstår nytten af, at den internationale trafik afvikles i de forskellige lande efter så ensartede principper, som det nu engang er gør ligt. Vi har opfattet konventionen og de bestemmelser, der er nedfældet i den, således, at de tjener dette formål og vel også vil bidrage til bedre færdselssikkerhed og således betegne et fremskridt.

Tholstrup: Også mit parti kan anbefale ratifikationen, så meget mere som den pågældende konvention har været stærkt medvirkende til, at vi har fået gennemført en ny og bedre færdselslov.

I artikel 3 i denne konvention omtales et carnet, som det populært kaldes. Det carnet, der nu anvendes, finder jeg meget omfangsrigt, idet det i de fleste tilfælde kun skal bruges en enkelt gang og kun til eet land. Der burde være et enklere carnet til sådanne rejser, medens det store, omfangsrige carnet til gengæld — som fremhævet af det ærede medlem hr. Ninn-Hansen — kunne gælde, indtil den sidste blanket er brugt op, altså flere år fremover. Det er kostbare papirer og tryksager, som der ikke er nogen grund til at sløse sådan med.

I artikel 12 omtales, at man skal forvise sig om, at der er fri bane, når man skal svinge, og i artikel 11 omtales, at man skal holde ind til siden, når der overhales. På disse punkter synes der stadig meget i trafikken, og jeg vil håbe, at der vil blive ført en kraftig propaganda for at belære bilister, motorcyklister, knallerister og cyk-

lister om at holde sig i siden af vejen, navnlig når de overhales, og at det at række hånden ud eller vise af med blinklys eller afviservinge aldeles ikke fritager for ansvar. Det vigtigste er at se sig om, inden man svinger; tilsidesættelsen af dette krav er en af de synder, som oftest begås.

I artikel 17, stk. 2, hedder det, at antallet af anerkendte færdselstavler skal indskrænkes til det strengt nødvendige. De skal kun anbringes på steder, hvor de er af væsentlig betydning.

Her i landet fik man, påvirket af en stærk propaganda fra visse sider, indført en række fuldt-stop tavler. Nu har jeg lagt mærke til, at en hel række af disse er ganske overflødige. Man burde i stedet, som jeg også tidligere har hævdet, se at få anbragt den nedadvendte trekant, som findes i forvejen, på et mere synligt sted, nede i lygtehøjde, så ville man få en bedre virkning end den, der opnås ved de såkaldte fuldt-stop skilte. Jeg håber, man vil lægge godt mærke til artikel 17, stk. 2, og få de overflødige skilte væk, således at de, der bliver tilbage, bliver mere respekteret.

I annekts 2 bruges udtrykket „forkørselsret“. Det er ikke noget heldigt udtryk og burde ikke have stået i en sådan konvention. Vi fik det ændret i sin tid til „vigepligt“. Jeg ved godt, der var nogle, der mente, at det var meget godt at få fremhævet forkørselsretten for hovedvejene, men de mennesker, der i særlig grad har fremhævet dette, er folk, der har den opfattelse, at hovedvejene er autostradaer, sådan som man kender dem i udlandet, og sådan som den nye Hørsholmvej bliver. Alle andre steder er det almindelige landeveje, som har fået prædikatet hovedvej, men det er efter min mening ikke tilstrækkeligt til, at man kan fritage trafikanter på hovedvejen for ethvert ansvar, således som de er det på de såkaldte autostradaer.

Der kan være grund til at komme med et lille tilbageblik i anledning af de erfaringer, der er gjort, efter at den nye færdselslov er trådt i kraft. Det synes, som om ulykernes antal er nedadgående, selvom de sidste dage har været frygtelige, men vi vil komme et stykke videre, når den skiltning af vejene er tilendebragt, som nu er på vej. Man kunne imidlertid godt skynde sig noget mere med denne skiltning; man skulle, som