

[Helga Pedersen.]

når rejsen foregår pr. automobil, det være sig med arbejde eller fornøjelse som mål.

**Ninn-Hansen:** Jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til det foreliggende forslag til folketingsbeslutning. Det er rigtigt, som den højtærede justitsminister har bemærket, at det er af stor betydning for færdselssikkerheden, at visse grundlæggende principper om, hvorledes de vejfarende skal færdes, fastlægges på internationalt plan. Desværre er der grænser for, hvor langt man kan komme i så henseende. Den første forudsætning for ensartede regler er nu engang, at der hersker nogenlunde enighed om, i hvilken side af vejen de vejfarende, de motorkørende, skal befinde sig, og på dette område kan man jo ikke sige vi er kommet ret langt, ikke engang i Skandinavien. Efter den folkeafstemning, der er afholdt i Sverige, må vi desværre sige, at det har meget lange udsigter, inden vi har mulighed for at komme til mere ensartede regler selv her i Skandinavien. Det bør måske bevirke, at vi tager dette til efterretning på den måde, at vi også på andre områder — jeg tænker her på ansvarsreglernes område — ikke afventer fællesnordiske drøftelser, men sørger for at få ændret de forældede regler, vi har, således at de bliver mere tidssvarende.

Iøvrigt kan jeg kun glæde mig over, at vi med disse regler i konventionen er kommet et skridt frem. Navnlig glæder det mig, at der kan blive tale om en forenkling, en lettelse for de motorkørende, der skal til udlandet. Jeg kan henvise til de bemærkninger, det ærede medlem frk. Helga Pedersen gjorde herom; jeg skal blot tilføje, at jeg, hvad angår spørgsmålet om udstedelse af carnet, synes, man bør overveje, om det kan være rimeligt at forlange carnet udstedt hvert år, om ikke man kunne billiggøre dette for de motorkørende, der tager til udlandet. Jeg synes iøvrigt, der er for mange besværligheder, for meget papir, i forbindelse med anvendelse af motorkøretøjer her i landet, det gælder ved indregistrering, og det gælder for øjeblikket også med hensyn til kørsel i udlandet. Derfor skulle det glæde mig, hvis denne konventions vedtagelse kunne bevirke, at den højtærede minister administra-

tivt tager spørgsmålet op, så man kan nå til omfattende lettelser på dette område. Det er også et fremskridt, at der pålægges de motorkørende fælles forpligtelser af hensyn til færdselssikkerheden.

Må jeg i denne forbindelse nævne et spørgsmål, som antagelig har nogen betydning med hensyn til nedbringelse af faremomentet ved påkørsel. Såvidt jeg har forstået, har den højtærede justitsminister påbegyndt undersøgelser med hensyn til muligheden for at udstede visse forbud mod de forskellige anordninger på motorkøretøjer, kølerfigurer, hjelmornamenter o. lign., der vel kan bevirke, at skaden ved påkørsel kan blive større. Jeg synes, det er ganske rimeligt, at den højtærede justitsminister har påbegyndt sådanne undersøgelser, og jeg håber, man må nå til et resultat, således at de motorkørende og automobilfabrikanterne på det tidspunkt, da færdslen kommer op i større højde igen, kan have klarhed over, hvad de har at rette sig efter, at der altså til den tid foreligger detaljerede forskrifter på dette område. På den anden side vil jeg gerne sige, at det er vel begrænset, hvor meget det kan hjælpe, hvis man alene holder sig til de danske motorkørende. Jeg forstod på en udtalelse af den højtærede justitsminister i sommer, at ministeren mente, et sådant påbud kun skulle gælde for danske biler, ikke for de udenlandske. Men forholdet er jo dog det, at der i hvert fald i sommermånederne er et meget stort antal udenlandske biler her i landet. I „Statistiske Efterretninger“ for den 25. november oplyses det, at der i juli måned dette år indkørte 72 011 udenlandske biler her til landet, og for hele juli kvartal var der tale om 157 817.

Jeg vil derfor bede den højtærede justitsminister om på internationalt plan at undersøge muligheden for at få et forbud eller, kan man sige, nå til en samlet bekæmpelse af disse i og for sig ganske ligegyldige indretninger, der jo ikke tjener noget formål. Jeg henstiller altså, at vi fra Danmarks side virker for at skabe en almindelig international tendens i retning af at nedsætte faremomentet ved sammenstødet ved at prøve på at få fabrikanterne til ikke at påsætte bilerne disse forskellige kølerfigurer og hjelmornamenter. Jeg synes,