

4. møde.

Onsdag den 19. oktober kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato anmoder ministeren for offentlige arbejder om, at der må blive foretaget valg af et medlem af Københavns havnebestyrelse for tiden indtil 31. december 1955 i stedet for fhv. minister Halfdan Hendriksen, der har begæret sig fritaget for nævnte hverv.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Johs. Christiansen* til forsvarsministeren:

„Vil ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for jetjageres flyvninger over tæt bebyggede områder, og om en skærpelse af disse regler eventuelt påtænkes?“

Johs. Christiansen: Når jeg har stillet dette spørgsmål til den højtærede forsvarsminister, skyldes det hovedsagelig to forhold. Det ene og det mest afgørende er, at jetflyvninger over tæt bebyggede områder rummer store farer for omfattende ulykker. Det andet forhold er, at disse overflyvninger gøres til genstand for en stødse skarpere kritik fra den civile befolknings side dels som følge af den fare, som jeg allerede har påpeget, dels fordi disse overflyvninger på en noget urimelig måde forstærker den støjplage, som navnlig bybefolkningen har mere end tilstrækkeligt af i forvejen.

Blandt de mange kritiske røster, der har hævet sig, har jeg bemærket mig en, der nylig er kommet fra provst C. Boserup i Kopperup ved Skive. Kritikken er i dette tilfælde vendt mod en særlig lav og derfor ekstra larmende jetflyvning over Skive sygehus. Er noget sådant dog nødvendigt, spørger provsten, og jeg gør hans spørgsmål til mit.

Da der måske er en og anden, der har den opfattelse, at disse overflyvninger er et foreskrevet led i militærflyvernes træningsprogram, vil jeg gerne bede ministeren udtale sig herom. Personlig må jeg vurdere denne side af sagen sådan i al korthed: den opgave, luftjagerne under en eventuel krig må have i forbindelse med vore byområder, er at søge bombemaskiner hindret i at nå frem til dem; jagerne må selvfølgelig kontakte bombemaskinerne i betragtelig afstand fra bombemålet. Der skulle altså efter denne opgaves art ikke synes at være nogen nødvendighed tilstede for, at jagerne som led i deres træning foretager flyvninger også over byområder.

Jeg spørger da ministeren, om disse overflyvninger ikke strider mod givne instrukser, og, hvis dette ikke skulle være tilfældet, om ministeren da vil tage skridt til at få udfærdiget sådanne instrukser, at overflyvninger af nævnte art fremtidig kan være udelukket?

Formanden: Som fungerende forsvarsminister har den højtærede fiskeriminister ordet.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Til de direkte spørgsmål, som det ærede medlem hr. Johs. Christiansen har stillet mig, skal jeg svare følgende. I de af flyverkommandoens udgivne bestemmelser om flyvehøjde er det påbudt, at overflyvninger af byer skal ske i mindst 500 m højde; minimumshøjde for flyvning over åbent land er fastsat til 200 m. Under øvelser kan chefen beordre flyvning i under 200 m højde, men sådanne flyvninger vil blive beordret gennemført af serruter, så at flyvning over tæt bebyggede områder såvidt muligt undgås. Flyverkommandoens bestemmelser for flyvning påbyder iøvrigt enhver pilot at drage omsorg for, at hans flyvning bliver til så ringe ulempe for trediemand som muligt.

På spørgsmålet om, hvorvidt en skærpelse af reglerne påtænkes, kan jeg svare, at man ikke i øjeblikket overvejer noget sådant, idet man har det indtryk, at flyvning over de nævnte minimumshøjder kan foregå, uden at det er til væsentlig ulempe for befolkningen. Jeg kan tilføje, at når forsvarsministeriet eller flyvevåbnet bliver bekendt