

[Kirkeministeren.]

i øjeblikket ikke er gunstige for større byggeprojekter, og det er en selvfølge, at kirken må finde sig i de samme kår på dette område som andre. Det er værd i denne sammenhæng at betænke, at alt kirkebyggeri efter besættelsen standsede i en halv snes år til fordel for boligbyggeriet, som rimeligt var, men tiden er nu, synes jeg, inde til, at man i hvert fald tilvejebringer de legale betingelser for gennemførelse af nødvendige byggeprogrammer også på dette område, såsnart forholdene tillader at gå videre. Det er det, jeg vil forsøge her, dels ved fremsættelsen af dette lovforslag, dels ved tilrettelæggelse af en bevillingspraksis, således som det er omtalt, der kan benyttes, efterhånden som byggesagerne bliver aktuelle.

Jeg vil gerne takke for den bistand, der af de politiske repræsentanter er ydet under arbejdet i det omtalte udvalg, og jeg håber på velvilje også ved behandlingen af lovforslaget her i tinget og til sin tid, når der bliver spørgsmål om en ændring af bevillingspraksis.

Formanden: Dernæst har det ærede medlem hr. Tholstrup ordet, for at han som ordfører for forslagsstillerne kan fremsætte et tidligere anmeldt lovforslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Tholstrup): Overfor det høje folketing har jeg den ære at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om afgift af motor køretøjer m. v.* Jeg har i de senere år ved behandlingen af forskellige afgiftslove, hvori der står, at beløbet skal indgå i vejfonden, foreslået, at man binder disse beløb, så de ikke kan trækkes ud til alle mulige formål, som ikke kommer vejene eller landevejstrafikken til gode, men desværre uden held. Vi må se den kendsgerning i øjnene, at pengene ikke er blevet bundet og ikke længere er tilstede, endsiges til disposition for ministeren for offentlige arbejder. Skulle der en dag pludselig blive brug for flere penge til vejformål end de løbende indtægter, måtte nye skatter udskrives.

I vort forslag ser vi bort fra de midler, der således er brugt, men vi vil gerne sikre, at de kommende afgifter går ind til det senere brug, hvortil de er bestemt i henhold

til lovene. Vi må regne med, at den nuværende afgiftspolitik kan skifte, således at man erkender, at motorkørsel ikke længere er luksus, men et samfundsgode, der ikke skal lægges hindringer i vejen for ved høje afgifter. Det vil være rart at have nogle reserver at trække på, når vejprojekter skal gennemføres, hvortil de løbende indtægter ikke vil slå til.

Forslaget går i sin enkelthed ud på at behandle vejfonden på samme måde som private fonds ved at anbringe pengene i rentebærende, let realisable værdipapirer, bedst velsagtens kreditforeningsobligationer, helst ikke statsobligationer.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting, når det kommer til første behandling.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om folkepension, forslag til lov om ændring i lov om folkeforsikring. (Vedrørende ændring af fradragreglerne for beregning af alders- og invalide- rente og pensionstillæg til invaliderentemodtagere m. v.),

forslag til lov om ændring i lov om offentlig forsorg (vedrørende hjælp til enker m. v.) og

forslag til lov om ændringer i folkeforsikringsloven. (Til gennemførelse af 1. etape af en folkepensionsordning) [af Ragnhild Andersen m. fl.]

Valgt blev: *Bundvad, Kaj Andresen, Einer-Jensen, Urban Hansen, Hans Knudsen, Mørk, Edel Saunte, Lorentzen, Søren Andersen, N. Chr. Christensen, Holmberg, Thor-kil Kristensen, Poul Møller, Gottschalck-Hansen, Gertie Wandel, Svend Jørgensen og Skytte.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Fortsættelse af anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov om byggeri med offentlig støtte [af Alvilda Larsen m. fl.] (Afstemning).

(Foregående forhandling findes i tidenden sp. 1388).