

## [Stats- og udenrigsministeren.]

ære at fremsætte, kan jeg oplyse, at de vedtægtsændringer, der indeholdes i det, er blevet til som resultat af drøftelser mellem Danmarks og Sveriges regeringer og Nordisk Råds formand. Under drøftelserne opnåedes der enighed om kun at foretage sådanne ændringer, som Finlands tilslutning til rådet gør påkrævet — dog at ordene „Danmarks rigsdag“ ændres til: „Danmarks folketing“. En ændring af vedtægterne kan imidlertid ikke finde sted, uden at loven af 7. juni 1952 om Det nordiske Råd også ændres, idet vedtægten, som det vil være det høje ting bekendt, udgør en bestanddel af denne lov. I overensstemmelse hermed er lovforslaget udarbejdet. Ændringerne vedrører punkterne 1, 2, 3 og 5 i vedtægten og er nøjere opregnet i bemærkningerne til lovforslaget.

De påtænkte vedtægtsændringer er ved den danske og den svenske regerings foranstaltning blevet forelagt for regeringerne i Helsingfors, Oslo og Reykjavik, og det forventes, at tilslutning derfra vil foreligge i den nærmeste fremtid.

Forslagets ikrafttrædelsesbestemmelse, som indeholdes i § 2, svarer i princippet til ikrafttrædelsesbestemmelsen i den gældende lov om Det nordiske Råd og er af samme indhold som den tilsvarende svenske bestemmelse.

Jeg tillader mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting under hensyn til det ønskelige i, at Finland ved Nordisk Råds forestående møde i januar kan deltage i arbejdet på lige fod med de øvrige nordiske lande.

Den første sag på dagsordenen var:

*Tredie behandling af forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotor køretøjer.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1114, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 31).

Der var ikke stillet ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Udenfor tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af *Tholstrup*:

Til § 2.

I den foreslåede § 3, stk. 1 og 3, ændres tallet „500“ til: „1000“ (ialt 4 steder).

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

**Tholstrup:** Under anden behandling blev det diskuteret, hvorvidt man skulle graduere det beløb, der ikke skulle betales afgift af ved auktionssalg af motorcykler. Der var imidlertid ikke så stor interesse for at graduere dette beløb, og jeg har derfor fundet anledning til at foreslå en anden form for forbedring af loven, nemlig at man skulle forhøje den afgiftsfrie del af beløbet for alle motorcykler fra 500 kr. til 1 000 kr.

Jeg foreslår, at man stemmer for det herom stillede ændringsforslag, således at vi opnår denne forbedring af loven.

**Udvalgets ordfører (Heising):** Spørgsmålet om, hvor stort et beløb der ved salg af personmotorcykler på offentlig auktion forlods skal tilfalde sælgeren, har været behandlet i udvalget, og vi fandt ingen anledning til at gå ind for det ændringsforslag, det ærede medlem hr. Tholstrup har stillet. At fastsætte beløbet til 1 000 kr. er vilkårligt og kan ikke begrundes i virkelig saglige forhold.

Jeg må anbefale at stemme imod ændringsforslaget.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Jeg kan fuldstændig tilslutte mig de betragtninger, udvalgets ordfører fremkom med, og vil gerne indstille lovforslaget til vedtagelse i den form, hvori det er vedtaget ved anden behandling.

**Tholstrup:** Den saglige begrundelse for ændringsforslaget er, at man må forvente, at de beløb, der bliver betalt for disse auktionsmotorcykler, vil komme til at ligge på halvdelen af de beløb, som opnås for auktionsbilerne, og da for auktionsbilernes vedkommende 2 000 kr. er afgiftsfri, er det naturligt, at man gør det halve beløb afgiftsfrit for motorcyklerne.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.