

[Justitsministeren.]

dette høje ting i sidste folketingsssamling og gennemført ved vedtagelsen af færdselsloven af 24. maj 1955. Som der nærmere er redegjort for i bilaget, har man fra dansk side dels ved loven og dels ved de administrative bestemmelser, der er udsendt i tilslutning til loven, bragt den danske lovgivning således i overensstemmelse med konventionen, at forudsætningen for ratifikation er tilstede.

Der er for mig ingen tvivl om, at man ved gennemførelsen af denne internationale aftale har nået et resultat, der er af væsentlig betydning for det internationale samkvem. For det første er det af stor betydning for færdselssikkerheden, at visse grundlæggende principper om, hvorledes de vejfarende skal færdes, fastlægges på internationalt plan. Det er indlysende, at enhver afvigelse i færdselsreglerne mellem landene indebærer en risiko for færdselsulykker i den internationale trafik. De bestemmelser, der indeholdes i konventionens kapitel II, er ganske vist kun et skridt i denne retning, idet det ikke har været muligt at gennemføre ensartede regler i alle detaljer. Men det er min tro, at der ved disse regler er nået et betydningsfuldt resultat, som dels vil få umiddelbar betydning for trafikken og dels vil kunne danne grundlag for yderligere bestræbelser i retning af gennemførelse af ensartede regler.

Men også på et andet væsentligt område betyder konventionen et fremskridt, idet den medfører en betydelig lettelse i det internationale samkvem. Jeg skal i denne forbindelse navnlig henviser til reglerne i konventionens kapitel IV og V, der i vidt omfang vil muliggøre trafik over landegrænserne på grundlag af de nationale registreringspapirer og førerbeviser. Jeg tillægger det stor betydning, at man i forbindelse med de lempelser, der indføres i kapitel IV, i annekts 6 har udfærdiget ensartede regler om motor-køretøjers udstyr. Herved opnås der dels gennemførelse af visse mindstekrav til køretøjernes tekniske indretning og dels gennemførelse af en vis ensartethed, f. eks. med hensyn til lygteføring og afvisersystemer, som uden tvivl vil være af stor betydning for færdselssikkerheden.

Da folketinget i sidste samling indgående har beskæftiget sig med færdselsproblemerne,

og da de bestemmelser, der indeholdes i konventionen, er af ikke ringe betydning, har jeg anset det for naturligt at forelægge konventionen for det høje ting, inden ratifikation finder sted, og det er min tro, at folketinget vil være enig med mig i, at ratifikation af konventionen må betragtes som en naturlig konsekvens af de synspunkter, der ligger bagved den nylig gennemførte færdselslov, og som et vigtigt led i Danmarks deltagelse i det internationale samkvem.

Med disse bemærkninger skal jeg indstille forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Fuglsang* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil trafikministeren tage skridt til gennem vejdirektoratet snarest at gennemføre de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger til at begrænse det store antal færdselsulykker på Roskildevejen gennem Rødovre?“

Fuglsang: Som kendt er Roskildevejen gennem den tætte bebyggelse i Rødovre blevet en af vore farligste trafikfælder, ikke mindst på grund af den hastighed, hvormed motorkøretøjerne kører i vore dage; dette har selvfølgelig skabt en ikke ringe uro derude, navnlig blandt forældre med skolesøgende børn. Det er derfor også naturligt, at der såvel af beboerne som af myndighederne derude har været afholdt en række møder; der er blevet affattet en række protester og henvendelser om at få gennemført nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, men hidtil uden resultat. Jeg ved ikke, hvad årsagen hertil er, men jeg ved, at det på grund af de mange trafikulykker, der finder sted netop på denne strækning, er nødvendigt, at der gøres noget, og at der gøres noget hurtigt. Jeg ved, at det også er på mange beboeres vegne derude, jeg stiller mit spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder: Vil trafikministeren tage skridt til gennem vejdirektoratet snarest at gennemføre de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger til