

[Heising.]

overvejelserne, nemlig spørgsmålet om at inddrage klausulerede personmotorcykler, som af ejerne ønskes solgt, under denne lovgivnings bestemmelser. Det er erhvervs-sammenslutningens brancheforening, der overfor ministeriet har rejst dette spørgsmål. Jeg skal nu ikke gå i enkeltheder med hensyn til baggrunden herfor, den er ret udførligt omtalt i udvalgsbetænkningen, men jeg vil dog gerne understrege, at for disse klausulerede motorcykler er forholdet i virkeligheden analogt med forholdet for klausulerede biler. Af denne grund og udfra den valutamæssige betydning, det kan have at gøre det muligt at få de omhandlede brugte personmotorcykler i handelen, har hele udvalget kunnet tilslutte sig et ændringsforslag af ministeren for handel, industri og søfart om de nærmere regler for bortsalg ved offentlig auktion af klausulerede motorcykler. Der har ganske naturligt i udvalget været den betænkelighed, at der herved måske ville blive skabt et udvidet administrationsapparat; den højtærede handelsminister har imidlertid kunnet forsikre om, at nyordningen snarere end at bevirke mere administration vil lette administrationen, idet vareforsyningsdirektoratet, som forholdene nu er, har et ganske betydeligt arbejde på grund af de tusinder af henvendelser fra ejere af de nævnte motorcykler, der søger at finde frem til købere med indkøbstilladelse. Udvalget har derfor kunnet se bort fra sine betænkeligheder på dette felt.

Jeg skal endelig nævne, at udvalget har opfordret ministeren til at stille ændringsforslag om, at loven skal løbe til 1. december 1956, idet folketetinget da vil få mulighed for, jeg må måske bruge udtrykket: en mere normal behandling af et eventuelt forslag om yderligere forlængelse — det har jo i de senere år knebet med at overholde de i forretningsordenen fastsatte frister for lovforslagets normale behandling. Ministeren har her fulgt udvalgets opfordring og har stillet det fornødne ændringsforslag.

Jeg vil endelig gerne gøre opmærksom på, at der desværre i betænkningen har indsnegnet sig en lille trykfejl. Der står i ændringsforslag nr. 2 om indsættelse af en ny paragraf: „Efter § 2 indsættes som ny

paragraf:“ — det skal være: „Efter § 1 indsættes som ny paragraf:“

Jeg skal sluttelig på hele udvalgets vegne anbefale folketetinget i overensstemmelse med udvalgets indstilling at vedtage lovforslaget med de foreslåede ændringer.

Tholstrup: Under en undersøgelse, jeg har foretaget for at finde ud af berettigelsen af ændringsforslaget om også at tage de ca. 8 000 motorcykler, som er frosset inde, med under ordningen, er jeg standset overfor det spørgsmål, om ikke det salær, der gives ved disse auktioner, er ganske urimelig højt. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om det er rigtigt, at der betales 7 pct. både af køber og sælger, og om ikke ministeren anser dette beløb for at være et meget stort beløb i forhold til den ringe indsats, der gøres fra auktionarius' side.

Jeg kom så også til at kigge lidt på beløbet 500 kr., som skal være afgiftsfrit. I gamle dage havde vi en grænse for det, vi kaldte store og små motorcykler, og den lå på 200 cm³, altså kubikindholdet af cylinderen. Nu koster de små motorcykler ikke nær så meget som de store, men her slår man dem alle over een kam. For biler, som sælges på auktionerne, kan man i og for sig godt have samme afgiftsfri beløb, fordi de biler, der kommer til auktion, er udslidte vogne, og de store, tunge vogne opnår ikke nogen særlig gunstig pris i forhold til de små, lette vogne, tværtimod; der er således ikke noget at kritisere ved, at man på dette punkt kun har een klasse, når det drejer sig om biler. Hvad angår motorcyklerne, drejer det sig imidlertid om 8 000 køretøjer, som ønskes sat til auktion, ikke fordi de er slidt ned, men fordi kontrakterne ikke er overholdt, eller fordi de på anden måde er frosset inde, og måske har de kun været brugt et par måneder. De store maskiner koster helt op til 7 000—8 000 kr., mens de små kun koster et par tusind kroner. Der burde derfor være to klasser med grænsen ved 200 cm³; for de små maskiners vedkommende kunne det afgiftsfri beløb sættes ved 500 kr., som foreslået, medens det for de store maskiner over 200 cm³ burde sættes op med 500 kr., så at de første 1 000 kr. er afgiftsfri.

Jeg vil henstille til udvalget at tage