

[Reedtz-Thott.]

vi adskillige udtryk for i den kritik af køreprøver og formen for deres aflæggelse, som kommer til udtryk i manges beklagelse over, at de syn, som de motorsagkyndige skal tage på motorkøretøjer, traktorer o. lign., ikke arrangeres på en let tilgængelig måde. Endvidere har motorbranchen på mange måder givet udtryk for en vis utilfredshed med det herskende system.

Den næste part i sagen er vel justitsministeren selv, hvis uvildige og upartiske øjne disse motorsagkyndige jo er. Om den højtærede justitsminister er tilfreds, ved jeg ikke, men jeg har det indtryk, at det af og til kniber med, i hvert tilfælde rent tidsmæssigt, at gøre arbejdet tilfredsstillende.

Den sidste part i sagen er de motorsagkyndige selv, og de er ikke tilfredse. Det viser sig bl. a. derved, at Ingeniør-Sammenslutningen har blokeret stillingerne, og begrundelsen herfor er vel bl. a. lønnings-systemet, som i det væsentlige har været uændret siden 1929. Dette gebyrsystem er indrettet efter, om jeg så må sige, det aftagende udbyttes lov, således at man får de første 5 000 kr. ubeskåret, halvdelen af de næste 5 000 kr. og en trediedel af resten. De motorsagkyndige indvender også mod det nugældende system, at det medfører en del gratis arbejde, som måske ikke altid udføres helt så godt som det, der er betalt; det er vel menneskeligt. Det indvendes også, at arbejdsvilkårene er ringe.

Jeg må måske have lov til at citere fra automobilhandlerforeningens blad „Bil og Motor“, hvor der står i nr. 11 for november 1955:

„De motorsagkyndige arbejder i dag under forhold, som ingen bilforhandler i sine vildeste drømme ville tænke på at byde sine mekanikere“.

Jeg håber, den højtærede justitsminister vil forstå, at dette spørgsmål således ligger ikke blot mig, men også det voksende motorfolk på sinde.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg er taknemlig for, at det ærede medlem gennem det stillede spørgsmål har givet mig lejlighed til overfor det høje ting at redegøre for grundene til, at jeg ikke kan indfri mit under behandlingen af færdselslovforslaget i forrige folketingsår givne løfte om at

fremstøtte lovforslag om en ændring af de motorsagkyndiges forhold.

Det vil erindres, at et særligt udvalg har beskæftiget sig med disse spørgsmål, og at udvalget afgav betænkning i slutningen af marts måned, bl. a. indeholdende forslag om fast aflønning af de motorsagkyndige til afløsning af den nuværende gebyrordning og om en overgangsordning for de nuværende motorsagkyndige. Det var min hensigt i indeværende folketingsår at fremsætte et lovforslag overensstemmende hermed, men det var selvfølgelig en forudsætning herfor, at ordningens gennemførelse ville medføre, at den iværksatte blokade af de stillinger i færdselspolitiet, hvorfra de motorsagkyndige rekrutteres, kunne aflæses. Denne forudsætning er ikke blevet opfyldt, idet det tilsagn, der blev afgivet af Ingeniør-Sammenslutningen om en afløsning af blokaden, såfremt betænkningen blev ført ud i livet, var behæftet med sådanne forbehold, at det var betænkeligt uden yderligere forhandling med sammenslutningen at fremsætte forslag. Når en sådan forhandling ikke er indledt, skyldes det, at justitsministeriet i august måned fra Landsforeningen af Motorsagkyndige modtog en henvendelse, der på væsentlige punkter afveg fra den foreslåede ordning, idet man navnlig var utilfreds med, at der ikke skulle gælde samme lønningsordninger for alle de nuværende motorsagkyndige, uanset hvilken uddannelse de har, og at der ikke straks kunne gennemføres en pensionsordning for de teknikumuddannede motorsagkyndige.

Hele dette spørgsmål må imidlertid ses i sammenhæng med de generelle forhandlinger, finansministeriet har ført dels med civilingeniørerne, dels med teknikumingeniørerne. Medens der er opnået enighed med civilingeniørerne, har forhandlingerne mellem finansministeriet og teknikumingeniørerne hidtil ikke ført til noget resultat, og hvis man i dag ville ligestille de teknikumuddannede og de ingeniøruddannede motorsagkyndige, måtte det uvægerligt få konsekvenser for finansministeriets endnu ikke afsluttede forhandlinger med teknikumingeniørerne. Der kan derfor i øjeblikket ikke fremsættes et lovforslag, der har udsigt til at føre til en afløsning af blokaden, og jeg har i en skrivelse af 17. f. m. meddelt Landsforeningen af Motorsagkyndige, at