

2. *Andre indtægter.* R. 1 084 573 kr., B. 670 000 kr., F. 1 053 600 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Andel i refusion af losse- og lastegebyrer.....	705 000 kr.
b. Leje af motorbåde m. m.....	348 600 -
	<hr/>
	1 053 600 kr.

B. Udgifter.

1. *Lønninger m. v.* R. 2 290 701 kr., B. 2 145 000 kr., F. 2 427 400 kr.

Se lønfordelingen under post VI samt anmærkningerne til specifikation af lønninger m. v. her og i Grønland.

2. *Kontorholdsudgifter m. m.* R. 323 799 kr., B. 325 000 kr., F. 350 700 kr.

Der henvises til anmærkninger under I. B. 3.

3. *Bygningsudgifter.* R. 454 534 kr., B. 395 000 kr., F. 498 500 kr.

Der henvises til anmærkning til I. B. 4.

4. *Udgifter til behandling, ekspedition og fragt.* R. 9 147 527 kr., B. 10 504 000 kr., F. 11 823 000 kr.

Der henvises til anmærkning til I. B. 5.

III. Den grønlandske salgsorganisation.

Som bekendt er salgsorganisationen regnskabsmæssig adskilt som en særlig afdeling i handelens regnskab. Salgsorganisationen modtager sine varer til priser, der dækker alle påløbende omkostninger, indtil varerne er salgbare. Eventuelt overskud eller underskud, som måtte fremkomme efter afholdelse af de egentlige salgsmkostninger, vil blive overført til den grønlandske konjunkturudligningsfond. Denne overførsel bliver derved det direkte udtryk for resultatet af den grønlandske produktionsvirksomhed.

Det gældende indkøbssystem i Grønland kan ikke ændres hurtigt i takt med priserne på verdensmarkedet, og da der endvidere på nuværende tidspunkt er usikkerhed vedrørende afsætningsforholdene i 1956, foretrækkes det at lade kontoen balancere med nul.

IV. Rederi og luftfart.

A. Indtægter.

1. *Personbefordring.* R. 6 054 656 kr., B. 5 225 000 kr., F. 6 055 000 kr.

Der regnes med personbefordring af samme omfang som i 1954:

2. *Godsbefordring.* R. 11 477 012 kr., B. 10 388 000 kr., F. 11 305 000 kr.

Den stigende købekraft som følge af stigning i lønninger og indhandling påregnes at medføre stigning i udsendelsen af salgsvarer.

I kalenderåret 1954 udførtes imidlertid transporter til særlige anlæg i Grønland, som ikke påregnes at forekomme i 1956. Man forventer derfor en mindre nedgang i den samlede godsmængde i forhold til 1954.

3. *Tilskud til særlige udgifter* (jfr. § 9 N. 5).

a. Kysttrafikken.....	1 550 000 kr.
b. Besejling af Nord- og Østgrønland.....	380 000 -