

b. *Pensionsbidrag*. R. 16 709 kr., B. 17 400 kr., F. 17 800 kr.

c. *Årlige honorarer*. R. 3 552 kr., B. 3 658 kr., F. 3 744 kr.

Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Medhjælp*. R. 323 283 kr., B. 425 000 kr., F. 450 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af 4 nye maskinmestre ved kraftvarmecentralen. Herfra går lønningerne til de ovenfor under „a. Lønninger“ nævnte 13 havnebetjente. Det bemærkes, at ca. 40 000 kr. af de nævnte maskinmesterlønninger vil blive refunderet luftfartsvæsenet af Scandinavian Airlines System m. fl. og godskrevet indtægtskonto § 2 E. A. i. c. — jfr. ovenfor under „c. Andre indtægter“.

e. *Vederlag een gang for alle*. R., B. og F. 1 000 kr.

f. *Særlige ydelser*. R. 72 120 kr., B. og F. 93 000 kr.

g. *Særlige tillæg*. R., B. og F. 800 kr.

h. *Andre udgifter*. R. 2 318 305 kr., B. 2 500 000 kr., F. 2 700 000 kr.

Beløbet fordeler sig således:

1. Drift og vedligeholdelse af faste ejendomme og øvrige anlæg . . . . .	2 075 000 kr.
2. Kontorudgifter . . . . .	135 000 -
3. Brændsel, rengøring, skatter m. v. . . . .	450 000 -
4. Almindelige og uforudsete udgifter . . . . .	40 000 -
	<hr/>
Ialt . . . . .	2 700 000 kr.

Underpost 1 foreslås forhøjet med 165 000 kr., hvilket foruden den almindelige stigning i arbejdslønninger og materialepriser skyldes, at den stedfundne udvidelse af havnens bygninger medfører øgede vedligeholdelsesudgifter,

at udgifterne til vedligeholdelse af startbaner, rullebaner og standpladser er væsentligt stigende som følge af den forøgede benyttelse af havnen,

at det er nødvendigt at foretage en hovedreparation af havnens snerydningsmateriel,

at det må anses som stærkt påkrævet at foretage en udskiftning af havnens kompressor-anlæg, hvis kapacitet allerede nu er altfor ringe i forhold til de arbejder, der skal udføres på havnens værksteder,

at det er nødvendigt at udskifte havnens „Station Wagon“, der er udslidt og derfor meget uøkonomisk i drift,

at man søger bevilling til anskaffelse af en værkstedsvogn til havnens elektriske afdeling, idet en sådan vogn, der tænkes indrettet som et „rullende værksted“, er stærkt påkrævet

som følge af den stadige udvidelse af de elektriske sikrings- og belysningsanlæg, samt at den stadigt voksende lufttrafik, der giver sig udtryk i øgede indtægter ved havneafgifter, udvider havneadministrationens arbejdsområde, hvilket medfører stigende forbrug af reservedele, materialer, brændstoffer og olie m. m.

Det tilføjes, at der er taget hensyn til en besparelse i udgifterne til elektricitetsforbrug som følge af overgangen til egen elektricitetsproduktion.

Underpost 2 er uforandret.

Udgifterne vedrørende underpost 3 fordeler sig således:

*Brændsel:*

Forbrug af olie, kvælstof, kemikalier m. v. vedrørende kraftvarmecentralen	350 000 kr.
Pasning, vedligeholdelse samt forrentning og afskrivning vedrørende kraftvarmecentralen . . . . .	415 000 -
	<hr/>
	765 000 kr.