

Honorarskema.

Løbe nr.	Konto	Arbejdets art	For tjenestemænd Indehaverens stilling	Honorarbeløb		Honorarbeløb efter sidste bevilling
				for tjeneste- mænd	for ikke tjeneste- mænd	
				kr.	kr.	kr.
	§2. E. A. 2. c.	Rådighedstjeneste	Overmaskinmester ved Københavns lufthavn	480	»	480
		do.	Maskinmester I ved do.	480	»	480
		do.	Maskinmester II ved do.	480	»	480
		do.	Maskinmester II ved do.	480	»	480
				1 920	»	1 920

Driften.

Statens tilskud til driften. R. 2 136 636 kr., B. 2 032 290 kr., F. 2 173 877 kr.

A. Københavns lufthavn, Kastrup.

I. Indtægter.

a. *Leje af havnens bygninger.* R. 2 436 728 kr., B. 2 623 000 kr., F. 2 700 000 kr.

Merindtægten skyldes øgede lejeindtægter som følge af de stedfundne ombygninger og udvidelser af havnens bygninger.

b. *Landings- og belysningsafgifter.* R. 4 028 862 kr., B. 4 185 000 kr., F. 4 700 000 kr.

Merindtægten skyldes den forventede stigning i rutetrafikken samt indsættelsen af større luftfartøjer.

c. *Andre indtægter.* R. 617 955 kr., B. 630 000 kr., F. 700 000 kr.

Merindtægten skyldes et forventet større salg af brændstoffer og olie som følge af lufttrafikken forventede stigning samt øgede indtægter ved udlejning af reklamepladser m. v. Hertil kommer, at refusionen fra Scandinavian Airlines System m. fl. for andel i lønninger til maskinmestrene ved kraftvarmecentralen forventes at ville stige med ca. 40 000 kr. — jfr. nedenfor under „d. Medhjælp“.

2. Udgifter.

a. *Lønninger.* Jfr. løbenummer I. R. 546 970 kr., B. 578 000 kr., F. 668 900 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at der søges 13 havnebetjentstillinger til aspiranter, der i finansårets løb vil have udstået deres aspiranttid. Heraf er 9 havnebetjentstillinger oprettet med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 26. oktober 1954 (aktstykke nr. 50). Nedsættelsen af antallet af assistentstillinger fra 10 til 9 skyldes, at en assistent udnævntes til overassistent i luftfartsdirektoratets regnskabskontor. En mekanikerstilling påregnes ubesat i 1956—57.