

§ 27

Statens anlægsudgifter

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 21. februar 1956.

I skrivelse af 7. d. m. har finansudvalget under henvisning til finanslovforslaget for 1956—57 § 27 I. 1. Statsbanerne. 2. b. Faste nyanlæg. 11. Ændring af stations- og strækingsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia, udbedt sig en nærmere redegørelse for besparelsen ved automatiseringen samt oplysning om, hvor stor en personalebesparelse der opnås herved.

I den anledning skal man oplyse følgende:

På finansloven for 1954—55 opnåede statsbanerne bevilling til påbegyndelse af ændring af stations- og strækingsanlæggene foreløbig for strækningen Nyborg—Holmstrup (inkl.), og dette arbejde er siden fortsat.

På finanslovforslaget for 1956—57 stillede statsbanerne oprindeligt forslag om en bevilling på 2,3 mill. kr. til at fuldføre nævnte strækning og til at fortsætte arbejdet udover Holmstrup til Fredericia. Ved den af finansministeriet forlangte nedskæring af statsbanernes finanslovforslag bortfaldt imidlertid beløbet til arbejdets fortsættelse, således at finanslovforslaget nu kun udviser 800 000 kr. til fuldførelse af strækningen Nyborg—Holmstrup, men bemærkningerne til denne post på finanslovforslaget er ikke nået at blive ændret tilsvarende.

Idet bemærkes, at anlægget hovedsageligt udføres for at forøge banestrækningens kapacitet, jfr. rigsdagstidende for 1953—54, sp. 2377—2380, skal man anføre, at sikringsanlæggene er kombineret med installering af automatiske bomanlæg og etablering af fjernstyring, som hovedsagelig er motiverede af besparelshensyn.

Ved forslagets fremsættelse blev de opnåelige besparelser for strækningen Nyborg—Holmstrup anslået således:

Årlige besparelser som følge af sikringsanlæg	ca.	22 000 kr.
Årlige besparelser som følge af automatiske bomme	-	90 000 -
Årlige besparelser som følge af fjernstyring m. v.	-	88 000 -
Årlige besparelser ialt	ca.	<u>200 000 kr.</u>

Disse besparelser fremkommer praktisk taget udelukkende som personalebesparelser.

KAI LINDBERG

Primdahl,
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Ved samråd er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om: S-bane fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen.)