

*ad konto IV. E. 3. c.:*

Af det opførte beløb på 1 000 000 kr. medgår et beløb af ca. 715 000 kr. som betaling for kørsel for ikke-motorforvaltende myndigheder, jfr. det foran under konto III. E. 3. c. anførte.

Det resterende beløb af 285 000 kr. anvendes hovedsageligt til leje af civile lastbiler, omnibusser og lillebiler i de tilfælde, hvor militære køretøjer ikke er til rådighed.

RASMUS HANSEN

/ Boye Rosenquist.

Til folketingets finansudvalg.

*Svarskrivelse:*

Forsvarsministeriet. København, den 24. februar 1956.

Ved skrivelse af 24. januar d. å. har finansudvalget udbedt sig oplysning om, efter hvilke regler der indenfor forsvaret tildeles benzin til motorkørsel, og hvorledes der aflægges regnskab for brugen af benzinen.

Således foranlediget skal forsvarsministeriet oplyse følgende:

Forsvarets motorkøretøjsmateriel er fordelt til et antal såkaldte motorforvaltende myndigheder. Der er af forsvarsministeriet udgivet udførlige forvaltningsbestemmelser for motorkøretøjstjenesten. Inspektion m. v. foretages af forsvarets krigsmateriefforvaltnings motortekniske afdeling.

Der er fastsat en norm for det antal kilometer pr. køretøjstype, der kan tildeles til de forskellige formål såsom uddannelseskørsel, skolekørsel, øvelser m. v. På grundlag af indstillinger godkender forsvarsministeriet de enkelte afdelingers kørselsbehov på den måde, at det beløb, der fremkommer ved multiplicering af dette kørselsbehov med de for de enkelte køretøjstyper fastsatte kilometerpriser, tildeles afdelingen som rådighedsbeløb. Dette rådighedsbeløb bliver således i forbindelse med de fastsatte kilometerpriser et mål for det kilometerantal, der i den periode, for hvilken beløbet er tildelt, kan køres ved vedkommende myndighed. For kontrol med økonomien og med kørslerne er tilrettelagt en særlig regnskabsordning.

Forbruget af benzin er således direkte afhængigt af de anviste rådighedsbeløb til motorkørsel.

De motorforvaltende myndigheder aftager benzin fra bestemte benzinselskaber, med hvilke generalinspektøren for forsyningstropperne på forsvarsministeriets vegne har afsluttet kontrakt. Der er ved hver myndighed anlagt et benzinregnskab, der føres på grundlag af en af vedkommende tankpasser udfærdiget benzinrapport, udvisende udleveret antal liter til de enkelte køretøjer, samt særlige køresedler, der udfærdiges for hver kørsel med de enkelte køretøjer og bl. a. indeholder oplysning om påfyldning af benzin. Dette materiale afleveres til motorkontoret, hvor oplysningerne indføres og afstemmes i en for hvert køretøj oprettet særlig bog. Motorkontoret udfærdiger på dette grundlag det endelige benzinregnskab.

RASMUS HANSEN

/ Boye Rosenqvist.

Til folketingets finansudvalg.