

§ 11

Landbrugsministeriet

Svarskrivelse:

Landbrugsministeriet. København, den 23. februar 1956.

I bilag.

I skrivelse af 10. februar 1956 har det ærede finansudvalg under henvisning til finanslovsforslaget for 1956—57 § 11 III. R. 4. Tilskud til lettelse af mergeltransport og transport af jordbrugskalk under særlige forhold, udbedt sig meddelt oplysning om, hvorledes ordningen praktiseres.

I den anledning skal jeg meddele, at den pågældende bevilling anvendes til ydelse af tilskud til transport af mergel og kalk til jordforbedring i henhold til nogle af landbrugsministeriet under 29. marts 1951 og 27. juni 1952 udfærdigede regler, hvoraf jeg til det ærede finansudvalgs orientering vedlægger et antal eksemplarer.

Som det fremgår af disse regler, er det en betingelse for ydelse af tilskud, at den pågældende mergel eller kalk tages fra et af hedeselskabet anerkendt mergelleje eller kalkleje, og adgangen til at erholde tilskud står åben for ejere og brugere af landejendomme i hele landet på betingelse af, at merglen eller kalken anvendes som jordforbedringsmiddel, og at der er trang til den mergel eller kalk, hvortil der søges tilskud. Tilskud ydes kun, hvis merglen eller kalken ikke til rimelig pris kan fremskaffes fra lokale lejer. Tilskudsordningen administreres af Det danske Hedeselskab, og blandt vilkårene for at komme i betragtning er det nævnt, at der skal foreligge oplysning om kalktrang på grundlag af undersøgelser foretaget af godkendte sagkyndige.

Tilskuddet beregnes i reglen fra nærmeste anerkendte mergelleje (kalkleje).

Til transport af mergel og kalk på jernbane eller pr. båd ydes $\frac{5}{10}$ af forskellen mellem den af modtageren faktisk betalte fragt, d. v. s. efter fradrag af eventuel rabat o. lign., og den forbrugerne i hvert fald påhvilende mindste fragt, som for mergel andrager 6 kr. pr. 10 t og for kalk 20 kr. pr. 10 t.

Tilskud til transport pr. lastbil direkte fra leje ydes kun, hvor transporten ikke uden væsentlige bekostninger eller ulemper kan foregå med trafikbane. Tilskuddet ydes for merglens vedkommende med et beløb af 8 øre pr. t pr. km for en afstand af indtil 30 km fra lejet, dog således at tilskuddet i det hele ikke kan andrage over halvdelen af den virkelige transportudgift. Til transport af kalk pr. bil direkte fra leje ydes et beløb af 8 øre pr. t pr. km for en afstand af indtil 15 km fra lejet samt 2 øre pr. t pr. km for afstand herudover.

Det bemærkes, at landbrugsministeriet, udover hvad der fremgår af de trykte regler og foranstående redegørelse, ved skrivelse af 2. maj 1953 efter indstilling fra statens mergeludvalg har bemyndiget hedeselskabet til indtil videre at udbetale tilskud med 25 øre pr. t til udkørsel af mergel og kalk fra station eller havn til forbrugsstedet i det omfang, dette ligger mere end 10 km fra station eller havn, således at der altså intet tilskud ydes til de første 10 km fra station eller havn til forbrugsstedet.

Efter at det ærede finansudvalg i skrivelse af 29. juli 1955 (aktstykke nr. 607) i forbindelse med gennemførelsen af en nyordning af statens tilskud til landbrugs-konsulentvæsenet har givet tilslutning til, at bevillingen til tilskud til transport af mergel og jordbrugskalk blev nedsat med 460 000 kr., har det været overvejet at ændre tilskudsreglerne således, at adgangen til at opnå tilskud begrænses til egne, hvor der er