

broanlæg, kan komme i betragtning. Antallet af bevogtede overkørsler på sidebaner er 95, og de besparelser, der på disse kan opnås ved nedlægning af bevogtning, anslås til mellem 850 000 kr. og 900 000 kr. årlig.

For hovedbaners vedkommende har man hidtil, når bevogtning ønskedes nedlagt, måttet tilvejebringe broanlæg. Man er nu inde på at udvide området for anvendelse af lyssignaler, eventuelt suppleret med halvbomme, fra 75 km/t.-baner til 90 km/t.-baner. Sagen har været drøftet med vejdirektøren, der er enig med statsbanerne i, at området kan udvides, og vejdirektoratet udarbejder nu forslag til tilføjelse til vejkydsloven, således at der bliver mulighed for at nedlægge bevogtning på 90 km/t.-baner. Der findes på disse baner ialt knap 100 bevogtede overkørsler.

På hovedbaner med hastigheder større end 90 km/t. påtænkes etableret automatisk helbomme. Der har foreløbig været korresponderet med vejdirektoratet om etablering af automatiske helbomme ved 3 overkørsler på fynske hovedbane, hvor der for tiden tilvejebringes automatisk linieblok og fjernstyring af stationer på strækningen Nyborg—Holmstrup. Man påtænker dog også at etablere automatiske helbomme, selvom strækningen ikke samtidig udstyres med linieblokanlæg, og der er forhandlet med vejdirektøren om udførelse af et antal forsøgsanlæg.

KAI LINDBERG

Til folketingets finansudvalg.

/ T. K. Holmflet.

*Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 29. december 1955.

Finansudvalget har ved skrivelse af 7. d. m. under henvisning til finanslovforslaget for 1956—57 § 2 A. B. 2. h. 8. e. Forskellige befordringsstyrelers andel i udbytte, udbedt sig en specifikation af beløbet 400 000 kr.

I den anledning skal man meddele, at de forskellige befordringsstyrelers andel i udbytte af fællesomnibusruter for finansåret 1956—57 er påregnet at ville fordele sig således:

A/S Lollandsbanen .....	15 000 kr.
Næstved—Præstø—Mern jernbane .....	11 000 -
Odsherreds jernbane .....	12 000 -
Nordvestfynsk jernbane .....	40 000 -
Aarhus—Hammel—Thorsø jernbane .....	225 000 -
Ryomgaard—Gjerrild—Grenaa jernbane .....	37 000 -
Vemb—Lemvig—Thyborøn jernbane .....	30 000 -
Svendborg Amts Trafikselskab .....	30 000 -
Ialt ...	<u>400 000 kr.</u>

KAI LINDBERG

Til folketingets finansudvalg.

/ T. K. Holmflet.

Ved samråd er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om: Jernbanerådets virksomhed (§ 2 A. B. 1. e.) og med ministeren for handel, industri og søfart om: Syningen af uniformer.