

Ca. 100 000 t USA-kul à \$ 10.50 = ca. 74 kr.
 + fragt 71 kr. = 145 - ,
 hvilket giver en gennemsnitspris af ca. 136 kr. pr. t.

Denne pris er skønsmæssigt forhøjet til 140 kr. af hensyn til dækning af merudgifter ved losning af store amerikanske både og eventuelle andre merudgifter.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 5. januar 1956.

I skrivelse af 7. f. m. har finansudvalget under henvisning til finanslovforslaget for 1956—57 § 2 A. B. 2. g. Banernes bevogtning, udbedt sig oplysning om, hvor langt man er fremme med centraliseringen af bevogtningstjenesten.

I den anledning skal man meddele, at statsbanerne for tiden ikke har planer om en egentlig centralisering af bevogtningstjenesten, hvis der herved skal forstås, at bommene ved et større antal overkørsler skal betjenes manuelt fra et centralt sted.

På baner, hvor signalbetjeningen påtænkes automatiseret, vil man tillige søge bombetjeningen automatiseret. Tilvejebringes der på en sådan automatisk sikret banestrækning mulighed for fjernstyring af signalerne, således som det vil blive tilfældet ved den i arbejde værende strækning Nyborg—Odense—Holmstrup, vil man også tilvejebringe mulighed for at fjernbetjene bommene fra fjernstyringscentralen. Denne fjernbetjening tænkes dog kun benyttet i tilfælde, hvor den automatiske bombetjening er kommet i uorden eller ikke er indrettet til at virke, f. eks. ved kørsel ad venstre spor på en dobbeltsporet bane, således at man strengt taget ikke kan tale om centraliseret bombetjening som permanent foranstaltning.

Med hensyn til spørgsmålet om en forbedring af sikkerhedsforanstaltningerne ved overkørslerne mener statsbanerne, at man bør gå videre ad den vej, som man er slået ind på for ca. 25 år siden, nemlig at automatisere sikkerhedsforanstaltningerne ved overkørslerne, d. v. s. at lade togene selv styre de foranstaltninger, som skal virke under togenes passage af overkørslerne, det være sig i form af automatiske advarselssignalanlæg (blinklys) med og uden supplerende klokker eller halvbomme eller i form af automatiske helbomme.

Om standpunktet og statsbanernes planer med hensyn til ændring af bevogtningsforholdene skal man iøvrigt tillade sig at oplyse følgende:

For sidebaners vedkommende, d. v. s. baner, hvor største kørehastighed er 75 km/t., er der i lov nr. 28 af 1. februar 1930, vejkrydsloven, skabt mulighed for at erstatte bevogtning med lyssignaler eller sikring af vejfærdslen ved hjælp af oversigtsarealer. I henhold til denne lov har statsbanerne fået bevogtningen nedlagt ved de fleste bevogtede overkørsler på sidebaner. De resterende bevogtede overkørsler på disse baner er i hovedsagen dels overkørsler, hvor besparelser ikke tidligere har kunnet forrente lyssignalanlæg, henholdsvis tilvejebringelse af oversigtsarealer, fordi betjeningen udføres af stationspersonale, der af andre årsager skal være tilstede, dels overkørsler med så betydelig vejtrafik, at broanlæg er blevet anset for nødvendige. Man er for tiden ved at gennemgå alle bevogtede overkørsler på sidebaner, idet statsbanerne er kommet ind på dels at lukke visse landstationer i aften- og nat-timerne, hvorved der vil kunne opnås besparelser, som kan forrente lyssignalanlæg, dels at anvende automatiske halvbomme som supplement til lyssignal, hvorved overkørsler, hvor bevogtningsnedlægning har ventet på, at der kunne aises midler til