

Bet. o. forsl. t. finanslov for 1956—57. § 2.

Tilsvarende opgørelse for kalenderåret 1953 viser følgende tal, jfr. Danske Statsbaners årsberetning 1953—54, side 87:

Indtægter.....	5 664 000 kr.
Udgifter.....	3 853 000 -
Overskud.....	<u>1 811 000 kr.</u>

I udgifterne er inkluderet:

Skatter til stat og kommune.....	55 000 kr.
Afskrivninger, henlæggelser m. v.....	<u>439 000 -</u>
Ialt...	<u>494 000 kr.</u>

Regnskabet for a/s „Øresund“ for 1955 er endnu ikke afsluttet.

KAI LINDBERG

/ Primdahl,
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 29. december 1955.

Finansudvalget har ved skrivelse af 7. d. m. udbedt sig oplysning om grunden til, at der på finanslovforslaget for 1956—57 § 2 A. B. 2. b. 3. Statsbanerne, stationstjenesten, medhjælpssum, er foretaget en nedsættelse af beløbet i forhold til finansåret 1955—56.

I den anledning skal man meddele, at det i finansloven for 1955—56 på nævnte konto anførte beløb, 45,5 mill. kr., indeholder bevilling til stationstjenesten med 36,0 mill. kr. og til rutebilvæsenet med 9,5 mill. kr.

I finanslovforslag for 1956—57 er der på samme konto kun optaget medhjælpssum til stationstjenesten med 38,2 mill. kr., medens medhjælpssummen til rutebilvæsenet er optaget under det nye kontoafsnit for rutebilvæsenet, § 2 A. B. 2. h. 3. med 10 mill. kr.

KAI LINDBERG

/ T. K. Hølmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 29. december 1955.

Finansudvalget har ved skrivelse af 7. d. m. under henvisning til finanslovforslaget for 1956—57 § 2 A. B. 2. c. 5. udbedt sig oplysning om, hvorledes fragten af kul beregnes, og hvorledes kulprisen 140 kr. pr. t fremkommer.

I den anledning skal man meddele, at statsbanernes totalforbrug af kul i finansåret 1956—57 anslås til ca. 300 000 t, fordelt på følgende indkøb:

Ca. 150 000 t Newcastle-kul à sh. 117/6	= ca. 114 kr.
+ fragt 21 kr.	= 135 -
Ca. 50 000 t westfalske-kul à DM 65	= ca. 107 -
+ fragt 18 kr.	= 125 -