

## Bilag til forslag til finanslov for 1956—57.

Tabel 11. Øvrige civile driftsudgifter.

Mill. kr.	1952—53	1953—54	1954—55
1. Undervisning, kulturelle formål:			
a. Statens udgifter.....	318	344	387
b. Tilskud fra udligningsfonden til kommunerne.....	43	46	54
Ialt.....	361	390	441
2. Justits- og politikvæsen.....	195	201	212
3. Pensioner.....	131	137	153
4. Tilskud til vejarbejder m. v.....	105	106	123
5. Generelle tilskud til kommunerne.....	1	1	1
6. International bistand, Sydslesvig m. v.....	36	37	25
7. Grønland.....	24	27	31
8. Øvrige driftsudgifter vedrørende:			
a. Kongehus og folketing.....	10	10	10
b. Statsministeriet.....	4	5	5
c. Udenrigsministeriet.....	26	28	30
d. Landbrugs- og fiskeriministerierne.....	35	42	45
e. Indenrigs- og boligministeriet.....	22	25	27
f. Ministeriet for offentlige arbejder.....	21	23	24
g. Handelsministeriet.....	26	25	25
h. Kirkeministeriet.....	21	23	25
i. Forsvarsministeriets civile institutioner.....	18	19	19
k. Finansministeriet og udligningsfonden.....	95	109	107
l. Produktivitets- og forskningsfonde.....	2	8	17
m. Besættelsens afvikling.....	9	8	9
Ialt 8.....	289	325	343
Tilsammen.....	1 142	1 224	1 329

Nyanlæggene uden for statsvirksomhederne er forøget med 7 mill. kr. fortrinsvis på grund af den i 1954 påbegyndte udbygning af statens sindssygehospitaller. Endelig er udgiften til statens vej- og viaduktanlæg steget med 5 mill. kr.; forøgelsen vedrører væsentligst arbejdet med Hørsholmvejen.

Den samlede stigning i anlægsudgifterne, bortset fra udgifterne på Grønland, er 31 mill. kr., hvoraf 10 mill. kr. er medgået til bygge- og anlægsarbejder og resten til øgede materielanskaffelser m. v.

Anlægsudgifterne på Grønland er fortsat forøget betydeligt, bl. a. som følge af øget hospitalsbyggeri.

Udgifterne til tilskud til anlægsarbejder er blevet reduceret med en halv snes mill. kr. i forhold til året før. Nedgangen vedrører navnlig vejfundsarbejderne og skyldes dels den i april 1954 besluttede investeringsbegrænsning, dels de ugunstige vejrforhold. I forbindelse med den ovenfor omtalte lov-

givning om en ny færgerute tiltrådtes også tilskud fra vejfonden til anlæg af motorveje på ca. 30 mill. kr. Der er dog kun anvendt en ubetydelig del af denne bevilling i 1954—55.

Tilskudene til grundforbedringsarbejder har været nedadgående siden den i 1951 gennemførte nedsættelse af tilskudssatserne, og denne nedgang har været fortsat i 1954. Den samlede statsstøtte til disse arbejder — tilskud og lån, jfr. tabel 15 — udgjorde 12 mill. kr. i 1954—55 mod 18 mill. kr. året før. Statsstøtten til landvindingsarbejder — ligeledes både tilskud og lån — faldt i samme periode fra 12 til 11 mill. kr.

Statstilskudet til skolebyggeri har fortsat den betydelige stigning, som satte ind i 1953—54. Da disse tilskud ofte udbetales med flere års forsinkelse, afspejler stigningen hovedsagelig den stærke udvidelse af skolebyggeriet i årene 1950—52. Af samme grund vil den i juli 1954 foretagne begræns-