

Ved de i september 1954 og marts 1955 truffne bestemmelser om finans- og investeringspolitikken i 1955—56 — som iøvrigt ikke skal omtales her — tilsigtedes derfor en væsentlig forøgelse af overskudet på

drifts- og anlægsbudgettet, en reduktion af de statsfinansierede investeringers omfang samt — i konsekvens heraf — en formindskelse af statens finansieringsbehov.

De enkelte indtægts- og udgiftsposter.

4. *Driftsindtægterne* er fra 1953—54 til 1954—55 forøget med ialt 190 mill. kr. eller knap 5 pct., jfr. tabel 5. Provenuet af told- og forbrugsafgifterne er steget med 110 mill. kr. og indkomstskatterne af personer med ca. 95 mill. kr.; på de øvrige indtægtsposter under eet har der været en nedgang på ca. 15 mill. kr.

Udviklingen i *told- og forbrugsafgifterne* har fortsat været præget af den stærke stigning i antallet af biler og motorcykler. Af den samlede merindtægt på 110 mill. kr. skyldes de 60 mill. kr. motorafgifterne, hvortil kommer, at ca. 5 mill. kr. af stigningen i toldindtægterne kan henføres til den øgede import af motorkøretøjer og dele hertil.

Antallet af nyindregistrerede, helt eller delvis afgiftspligtige, biler øgedes fra ca. 32 000 i 1953—54 til ca. 40 000 i 1954—55, mens antallet af nyindregistrerede motorcykler var ca. 26 000 i begge årene. Som følge heraf er omsætningsafgiftens provenu vokset med ca. 30 mill. kr. eller ca. 22 pct. I forbindelse hermed kan nævnes, at dollar-

præmien ved køb af biler m. v. steg fra 64 til 139 mill. kr., jfr. tabel 4. Den stærke fremgang i bestanden af motorkøretøjer (ca. 20 pct., når bortses fra knallerter) har ligeledes medført en stigning i benzinafgifterne (ca. 11 pct.); af samme grund har provenuet af vægtafgiften kunnet oprettholdes til trods for, at den i marts 1954 gennemførte halvering af tillægsafgiften skulle betinge et provenutab på 7—8 mill. kr.

Foruden motorafgifterne har toldindtægterne vist betydelig fremgang som følge af opgangen i importen.

For næsten alle de øvrige afgiftsbelagte varer har den omsatte mængde været stagnerende eller faldende — forbruget af papir m. v. er den mest fremtrædende undtagelse — en udvikling, der sandsynligvis må ses på baggrund af, at en stigende del af befolkningens forbrugsudgifter er medgået til anskaffelse og drift af motorkøretøjer. Tilsammen har de øvrige afgifter kun givet en merindtægt i 1954—55 på ca. 25 mill. kr., mens man som følge af afgiftsforhøjelserne m. v. ved uændret omsætning

Tabel 4. Dollarpræmieordningen.¹⁾

Mill. kr.	1952—53 ²⁾	1953—54	1954—55
1. Indbetalt fra importørerne:			
a. For biler og motorcykler.....	24	64	139
b. For andre varer.....	6	15	22
c. Ialt.....	30	79	161
2. Udbetalt til eksportørerne.....	30	44	53
3. Nettoindbetaling.....	—	35	108
Heraf:			
4. Hensat i private banker m. v.....	—	35	÷ 35
5. Hensat i statskassen.....	—	—	143

1) Dollarpræmieordningen trådte i kraft den 6. august 1952; den særlige lånebevillingsordning trådte i kraft den 10. april 1953.

2) Da kurserne på bevillingstilsagn ikke er nøjagtigt kendt for tiden før L-bevillingsordningen, er tallene behæftet med nogen usikkerhed.