

3. Statshavnene.

1. *Anlæg af fiskerihavne m. v. på Jyllands vestkyst.* R. 39 029 kr., B. 30 000 kr., F. 50 000 kr.

Da det har vist sig, at bevillingen er utilstrækkelig til en forsvarlig vedligeholdelse af bygninger og materiel, foreslås den forhøjet med 20 000 kr. til 50 000 kr.

2. *Udvidelse af Skagen fiskerihavn.* R. 1 861 211 kr., B. 2 477 745 kr., F. 1 453 594 kr.

Den samlede bevilling var oprindelig anslået til 11 700 000 kr., men på grund af de stedfundne løn- og prisstigninger skønnes de samlede udgifter nu at ville andrage ca. 14 mill. kr. Heraf er indtil udgangen af 1954—55 anvendt 10 068 661 kr., og i 1955—56 er bevilget 2 477 745 kr. Restbeløbet, 1 453 594 kr., ventes brugt i 1956—57 og søges derfor herved bevilget.

3. *Udvidelse af Frederikshavn havn mod nord.* R. 2 383 094 kr., B. 4 000 000 kr., F. 3 000 000 kr.

Af det til udvidelse af Frederikshavn havn mod nord til rådighed stillede beløb på 19,5 mill. kr. er indtil udgangen af 1954—55 brugt 5 471 011 kr., og for 1955—56 er bevilget 4 mill. kr. Af restbeløbet, 10 028 989 kr., ventes i 1956—57 brugt 3 mill. kr., som derfor herved søges bevilget.

Heri fragår:

1. *Afskrivning.* R. 1 375 467 kr., B. 1 527 319 kr., F. 1 640 994 kr.

	Bogført værdi	pet. ¹	Afskrivnings- beløb
A. Landarealer med tilbehør:			
1. Arealer	6 577 173 kr.	0	0 kr.
2. Vejbefæstelse o. lign.	7 389 525 -	4	295 581 -
B. Faste anlæg:			
1. Havne med bassiner, moler etc.	60 605 644 -	2	1 212 113 -
2. Bygninger	3 741 050 -	2	74 821 -
3. Andre — faste — værker	849 338 -	4	33 973 -
C. Driftsmateriel:			
1. Flydende materiel	143 731 -	6	8 624 -
2. Andet materiel og inventar	299 715 -	4	11 989 -
D. Baneanlæg:			
1. Overbygning	146 096 -	2	2 922 -
2. Baneanlæge	194 252 -	1/2	971 -
Statshavnene m. m. ialt	79 946 524 kr.		1 640 994 kr.

4. Statens opmudringsmateriel.

Heri fragår:	Kapital	pet.	Afskrivnings- beløb
1. <i>Afskrivning</i>	2 600 073 kr.	6	156 004 kr.

5. Statens lufthavne.

1. *Til anskaffelse af 5 reserveradiofyre.*

Med det formål i størst muligt omfang at sikre en kontinuerlig drift af radiofyrene, på hvilke næsten al flyvning over Danmark er baseret, er en række danske radiofyre udstyret med en reserve, der automatisk går i gang i tilfælde af fejl på hovedsenderen. Følgende 5 radiofyre er imidlertid endnu ikke udstyret med reservefyre: Aalborg, Bella, København, Roskilde og Saltholm Flak.