

Plan over ønskelige bevillinger (§ 27, konto I. I. 2. b.) i finansårene 1956—57 til 1960—61.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet	Statsbanernes	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60	1960—61
		udgift i henhold til finanslovsforslaget 1955—56	anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 56 Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1955					
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
23	Flytning af Brønderslev station . . . . .	8 400 000	2 800 000		200 000	300 000	700 000	650 000
24	Ændring af stations- og strækningssikringsanlæggene Nyborg—Fredericia . .	4 725 000	8 100 000	800 000	3 200 000	2 600 000	1 500 000 (afsluttet)	—
25	2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev stationer . . . . .	23 600 000	16 360 000	2 100 000	1 600 000	—	—	—
26	Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved . . . . .	35 000 000	22 400 000	18 600 000	3 800 000 (afsluttet)	—	—	—
27	Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhuis U . . . . .	—	7 900 000		3 000 000	2 900 000	2 000 000 (afsluttet)	—
28	Visse baneanlæg på Hareskovbanen . . . .	—	5 000 000		2 000 000	2 000 000	1 000 000 (afsluttet)	—
29	Eftersyns- og værkstedsanlæg for MY-lokomotiver . . . . .	—	2 550 000	2 200 000	350 000 (afsluttet)	—	—	—
30	S-bane Glostrup—Taastrup . . . . .	—	16 000 000		1 800 000	7 200 000	5 700 000	1 300 000 (afsluttet)
		—	—	34 550 000	32 750 000	38 095 000	35 060 000	22 970 000

Ann. til § 27: Anlægsudgifter.  
Til I. Statsvirksomheder og ministerier.